

4A91T 发动机维修手册

目录

发动机的检修

| | |
|-----------------|----|
| 发动机的检修..... | 1 |
| 使用说明..... | 2 |
| 概述..... | 3 |
| 维修规格..... | 4 |
| 密封..... | 5 |
| 专用工具..... | 5 |
| 气门间隙检查与调整..... | 6 |
| 压缩压力检查..... | 8 |
| 曲轴皮带轮拆卸与安装..... | 9 |
| 凸轮轴拆卸与安装..... | 11 |
| 油底壳拆卸与安装..... | 14 |
| 曲轴油封拆卸与安装..... | 16 |

发动机大修

| | |
|---------------------|----|
| 维修规格..... | 20 |
| 拧紧扭矩规格..... | 22 |
| 密封..... | 24 |
| 专用工具..... | 25 |
| 发电机、点火系统拆卸与安装..... | 27 |
| 燃油喷射零件拆卸与安装..... | 30 |
| 进气歧管拆卸与安装..... | 33 |
| 排气歧管拆卸与安装..... | 37 |
| 涡轮增压器及管路..... | 39 |
| 涡轮增压器及管路..... | 40 |
| 油底壳、正时链壳体拆卸与安装..... | 46 |
| 正时链条拆卸与安装检查..... | 50 |
| 凸轮轴拆卸与安装检查..... | 56 |
| 气缸盖、气门拆卸与安装检查..... | 60 |
| 活塞、连杆拆卸与安装检查..... | 63 |
| 曲轴、气缸体拆卸与安装检查..... | 71 |

发动机的检修

www.Car60.com

使用说明

保养步骤

- (1) 零件前面画有各剖面图, 可以掌握各零部件安装状态。
- (2) 利用组成零件的编号表示作业步骤, 同时标明不可再使用零件(用标记  表示)及拧紧力矩。

保养须知的区分

当有保养须知与标准值、专用工具的使用方法时, 作为保养须知集中给以详细说明。

注润滑油、密封胶及粘接剂的标记

在零件组件图中注明注润滑油、涂抹或补给密封胶及粘结剂的部位。

拆卸步骤: 零件与零件组件图中编号相对应, 表示拆卸步骤。

安装步骤: 不允许按与拆卸时相反的步骤安装时, 应注明安装步骤。允许按与拆卸时相反的步骤安装时, 可以省略。

图示

 <<A>> : 表示有拆卸或解体须知。

 >>A<< : 表示有安装或组装须知。

润滑脂[没特别指明时表示多种用途润滑脂

密封胶或粘结剂

发动机机油或齿轮润滑油

概述

| 车辆名称 | 车型 | 发动机型号 | 排量 mL | 规格 |
|------|----|--------------|-------|--------------|
| 东风柳汽 | | 4A91-D-L1/L2 | 1,499 | 双顶置凸轮轴、16 气门 |

一般规格

| | | | | | |
|------------|-------------------|--------------------|--|--|--|
| 项目 | 东风柳汽 4A91T | | | | |
| 总排量 mL | 1,499 | | | | |
| 孔径 × 行程 mm | 75.0 × 84.8 | | | | |
| 压缩比 | 9.5 | | | | |
| 燃烧室 | 单坡屋顶型 | | | | |
| 气缸数 | 4 | | | | |
| 气门数 | 进气 | 8 | | | |
| | 排气 | 8 | | | |
| 气门正时 | 进气门开启 | BTDC 31° — ATDC19° | | | |
| | 进气门关闭 | ABDC21°—ABDC71° | | | |
| | 排气门开启 | BBDC 50° | | | |
| | 排气门关闭 | ATDC 5° | | | |
| 摇臂 | 未装备 | | | | |
| 自动间隙调整器 | 未装备 | | | | |
| 燃油喷射系统 | 电子控制多点燃油喷射(MPI)系统 | | | | |
| 点火系统 | 电子控制 4 线圈 | | | | |
| 发电机 | 发电机(配有内置 IC 调整器) | | | | |
| 起动机 | 直接驱动型 | | | | |

维修规格

| 项目 | | 标准值 | 使用极限值 |
|------------------------------|------------|-------------|-----------|
| 发电机与空调驱动皮带张力 (在检查的情况下) | 振动频率 Hz | 140 - 171 | - |
| | 张力 N | 392 - 588 | - |
| | 偏差 mm (参考) | 10.9 - 16.5 | - |
| 发电机与空调驱动皮带张力 (在调整的情况下) | 振动频率 Hz | 148 - 164 | - |
| | 张力 N | 441 - 539 | - |
| | 偏差 mm (参考) | 11.9 - 14.6 | - |
| 发电机与空调驱动皮带张力 (在更换的情况下) | 振动频率 Hz | 198 - 221 | - |
| | 张力 N | 784 - 980 | - |
| | 偏差 mm (参考) | 6.3 - 7.6 | - |
| 压缩压力(发动机速度为 300 r/min 时) kPa | | 1,120 | 最小值 1,080 |
| 气缸间的压缩压力差 kPa | | - | 最大值 98 |

密封

| 项目 | 密封胶规格 | 备注 |
|---------|-------------------|--------|
| 正时链轮壳 | LOCTITE 5971 或同等品 | 半干燥密封胶 |
| 气门罩盖拆卸 | | |
| 发动机油底壳 | | |
| 曲轴后油封安装 | | |
| 飞轮螺栓 | LOCTITE 2701 或同等品 | |

专用工具

| 工具 | 零件号 | 名称 | 用途 |
|----|----------|---------|------------------------|
| | MB991992 | 力矩扳手接头 | V.V.T.的拆卸与安装, 链轮组件安装螺栓 |
| | MD998727 | 油底壳拆卸器 | 发动机油底壳的拆卸 |
| | MD998781 | 飞轮止动器 | 固定飞轮组件 |
| | MB991993 | 曲轴前油封导管 | 曲轴前油封导管的安装 |
| | MB990699 | 曲轴油封安装器 | |

气门间隙检查与调整

备注

在发动机冷却的状态下，进行气门间隙检查与调整。

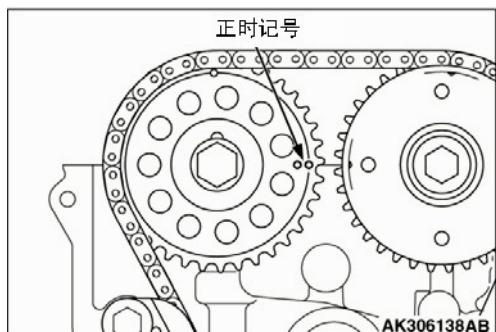
1、拆下所有点火线圈。

2、卸下气门罩盖。

注意

顺时针转动曲轴。

3、顺时针转动曲轴，同时，与气缸盖顶面相对的排气凸轮轴链轮上的正时记号对正，如图所示。此时，No.1 气缸移动到压缩行程的上止点。

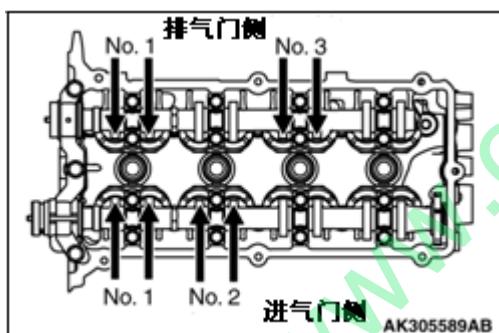


4、使用厚度规，测量图中箭头指示的气门间隙。如果气门间隙不符规格，记录气门间隙。

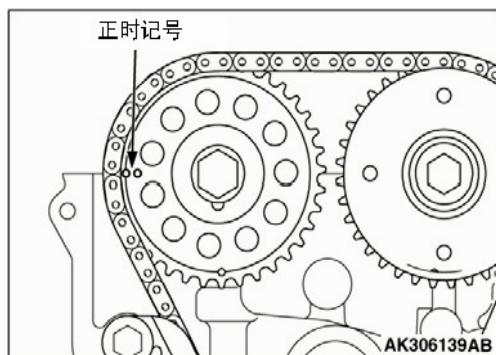
标准值：

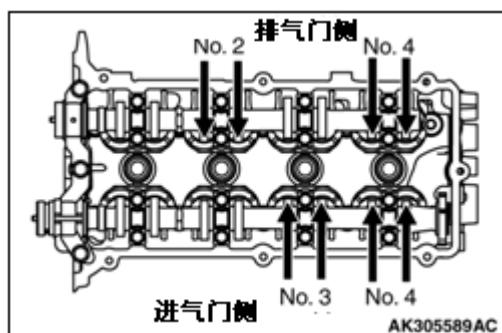
进气门 $0.22 \pm 0.04 \text{ mm}$

排气门 $0.30 \pm 0.04 \text{ mm}$

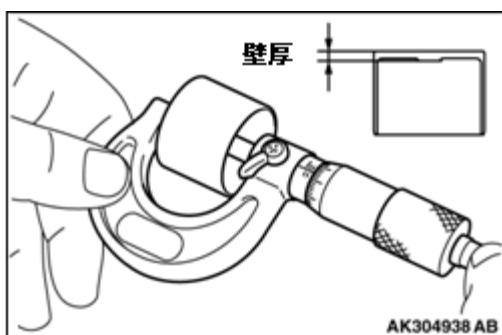


5、将曲轴顺时针转动 360 度，将排气气门上的正时记号置于如图所示的位置。此时，No. 4 气缸移动到压缩行程的上止点。

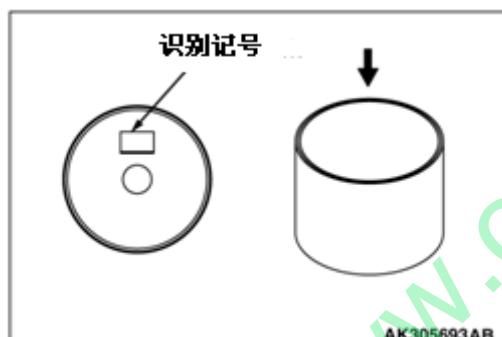




- 6、检查如图箭头指示的气门间隙。与步骤 4 相同。
7、如果气门间隙不符规格，拆下凸轮轴及气门挺杆。



- 8、使用一个千分尺，测量已拆下的气门挺杆的厚度。



- 9、通过如下等式，计算新安装的气门挺杆厚度。

A: 新安装的气门挺杆厚度

B: 已拆下的气门挺杆厚度

C: 测量出的气门间隙

等式

$$\text{进气门: } A = B + (C - 0.22 \text{ mm})$$

$$\text{排气门: } A = B + (C - 0.30 \text{ mm})$$

备注

气门挺杆厚度范围在 2.70 - 3.30 mm 之间，同时，每个型号间差 0.02 mm，共有 31 个型号。小数点以下的厚度印在气门挺杆的背面。

例如：当达到 2.90 mm 时，印“90”字样。

- 10、按照步骤 9，选择安装气门挺杆，置于凸轮轴位置。

- 11、清除气门罩盖、正时链壳体与气缸前部上的液体密封胶残余物。

12、

注意

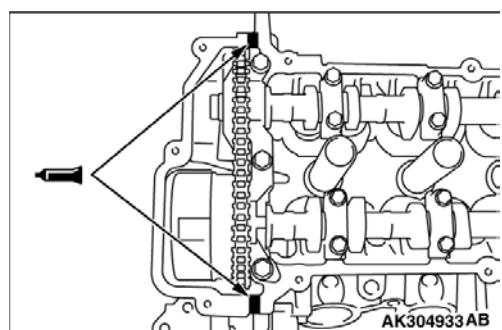
气门罩盖应在使用液体密封胶的 3 分钟内安装。

使用如图所示的 4mm 一连续珠状液体密封胶。

密封胶规格：LOCTITE 5971 或同等品。

- 13、安装气门罩盖，拧紧固定到 $9.0 \pm 1.0 \text{ N}\cdot\text{m}$ 。

- 14、安装点火线圈。

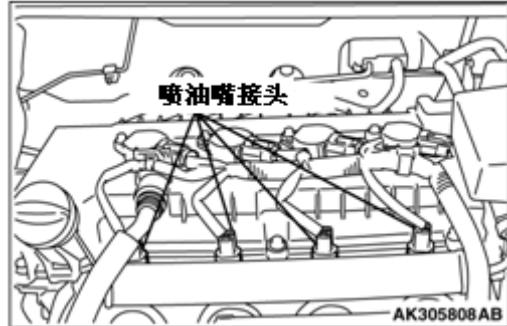


压缩压力检查

1、检查前，设置车辆至预检状态。

2、拆下所有的点火线圈和火花塞。

3、拆下所有的喷油嘴接头。



注意

- 摆转时，必须与火花塞孔保持距离。
- 如果使用水、机油、燃油等等测量气缸内部摇转所产生的压缩量时候，这些物质将被加热，同时，由火花塞孔喷出，这是相当危险的。

4、使用毛巾等盖住火花塞孔，发动机完成摇转后，检查毛巾是否附着异物。



5、将压缩压力表放至在火花塞孔。

6、在节气门完全开启状态下，摇转发动机，测量压缩压力。

标准值 (发动机速度 300 r/min): 1,120 kPa

极限值 (发动机速度 300 r/min): 1,080 kPa

7、测量所有气缸的压缩压力，检查气缸压力差是否低于极限值。

极限值: 最大值 98 kPa

8、如果有一气缸之压缩压力或压缩压力差异值超出极限值，经由火花塞孔滴入少量发动机机油，然后，重复步骤 5 到 7。

(1) 如果在机油添加后，压缩压力增加，则故障造成原因是活塞环，或气缸内部表面磨损或损坏。

(2) 如果压缩压力在机油添加后，没有提高，则气门座烧损或不良，或压力由垫片泄露出。

9、连接曲轴位置传感器接头。

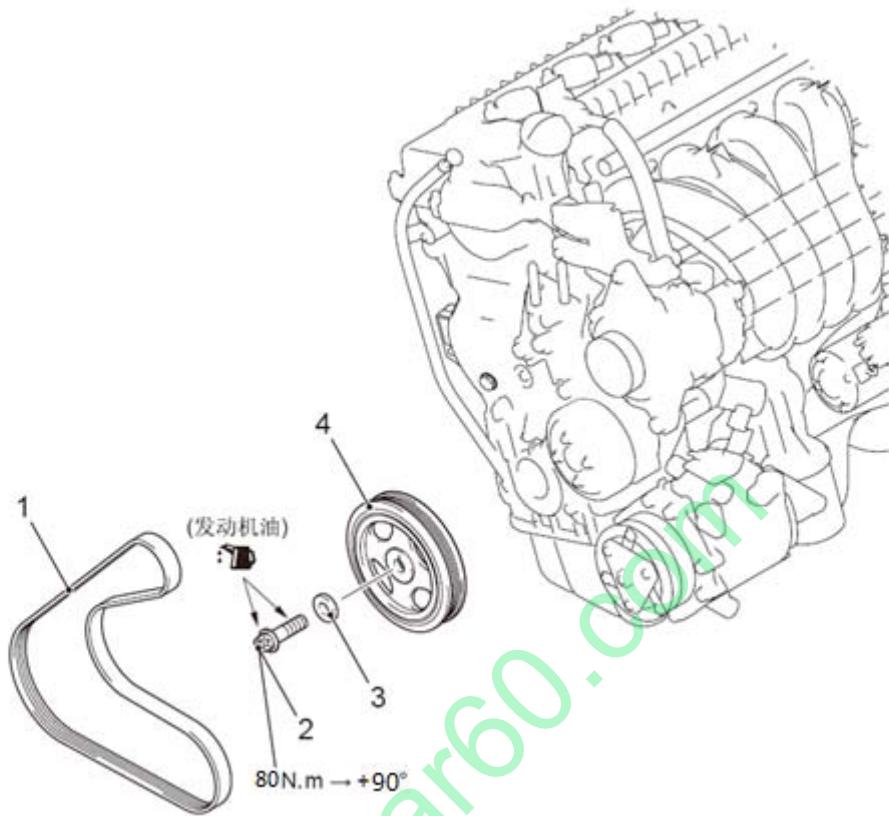
10、安装点火线圈和火花塞。

11、使用扫描工具，清除诊断故障代码。

备注

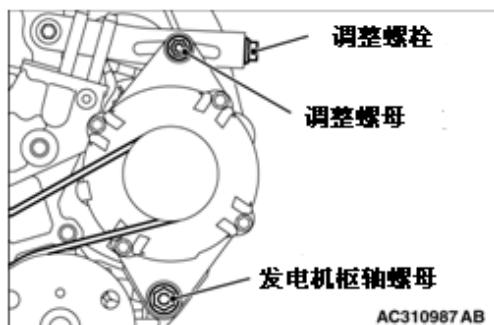
喷油嘴接头一旦拆开，会造成诊断故障代码的产生。

曲轴皮带轮拆卸与安装



| 拆卸步骤 | | | |
|-------|-------|----|---------|
| <<A>> | | 1、 | 驱动皮带 |
| <> | >>A<< | 2、 | 曲轴皮带轮螺栓 |
| | >>A<< | 3、 | 曲轴皮带轮垫圈 |
| | >>A<< | 4、 | 曲轴皮带轮 |

拆卸维修重点



<<A>> 驱动皮带拆卸

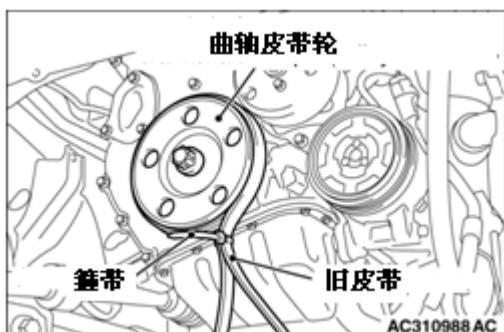
1、松开发电机枢轴螺栓螺母和发电机调整螺母。

2、

注意

为了保证驱动皮带的安装方向，使用粉笔等，在皮带背面画上指示旋转方向（顺时针）之箭头。

反时针方向（向左）旋转调整螺栓，直至拆下驱动皮带。



<> 曲轴皮带轮螺栓拆卸

使用旧的驱动皮带固定曲轴皮带轮，松开曲轴皮带轮螺栓。

1、

注意

- 不可使用安装在车辆上的驱动皮带。
- 不可使用破裂或破损的驱动皮带。

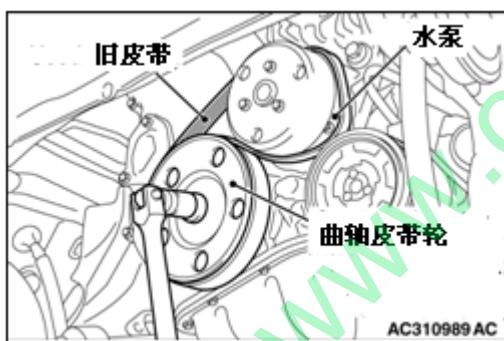
固定驱动皮带，如图所示，并且，使用卡箍将其固定住。

2、

注意

不要为了防止曲轴旋转而将旧皮带绕在水泵皮带轮上。

反时针方向（向左）旋转曲轴减震皮带轮，使用旧的驱动皮带围着水泵体缠绕，固定曲轴减震皮带轮，然后，拆下曲轴减震皮带轮螺栓。



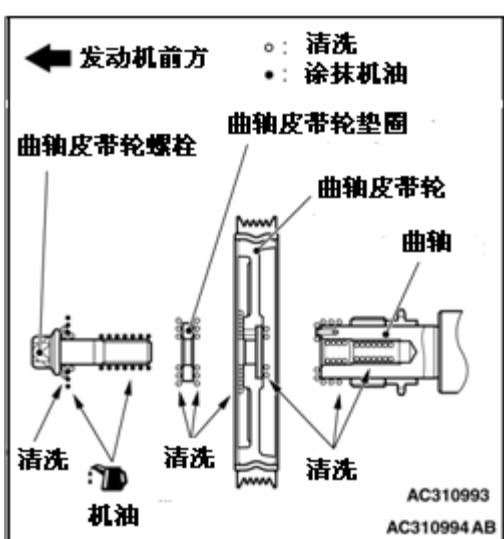
安装维修重点

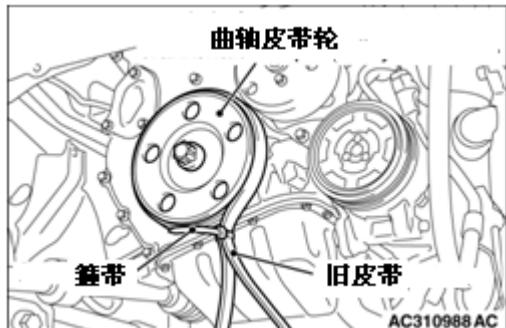
>>A<< 曲轴皮带轮、密封圈、螺栓的安装

1、清理曲轴螺钉孔，曲轴减震皮带轮，螺栓和密封圈。

2、安装曲轴减震皮带轮。

3、对曲轴减震皮带轮螺栓螺纹部分，涂抹适量的新发动机机油。



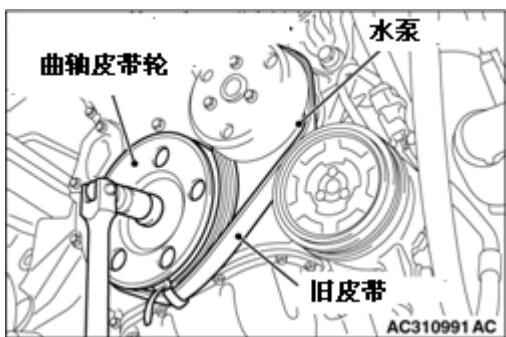


4、

注意

- 不可使用安装在车辆上的驱动皮带。
- 不可使用破裂或破损的驱动皮带。

与拆卸过程相同，固定旧皮带，再用卡箍将其固定。



5、

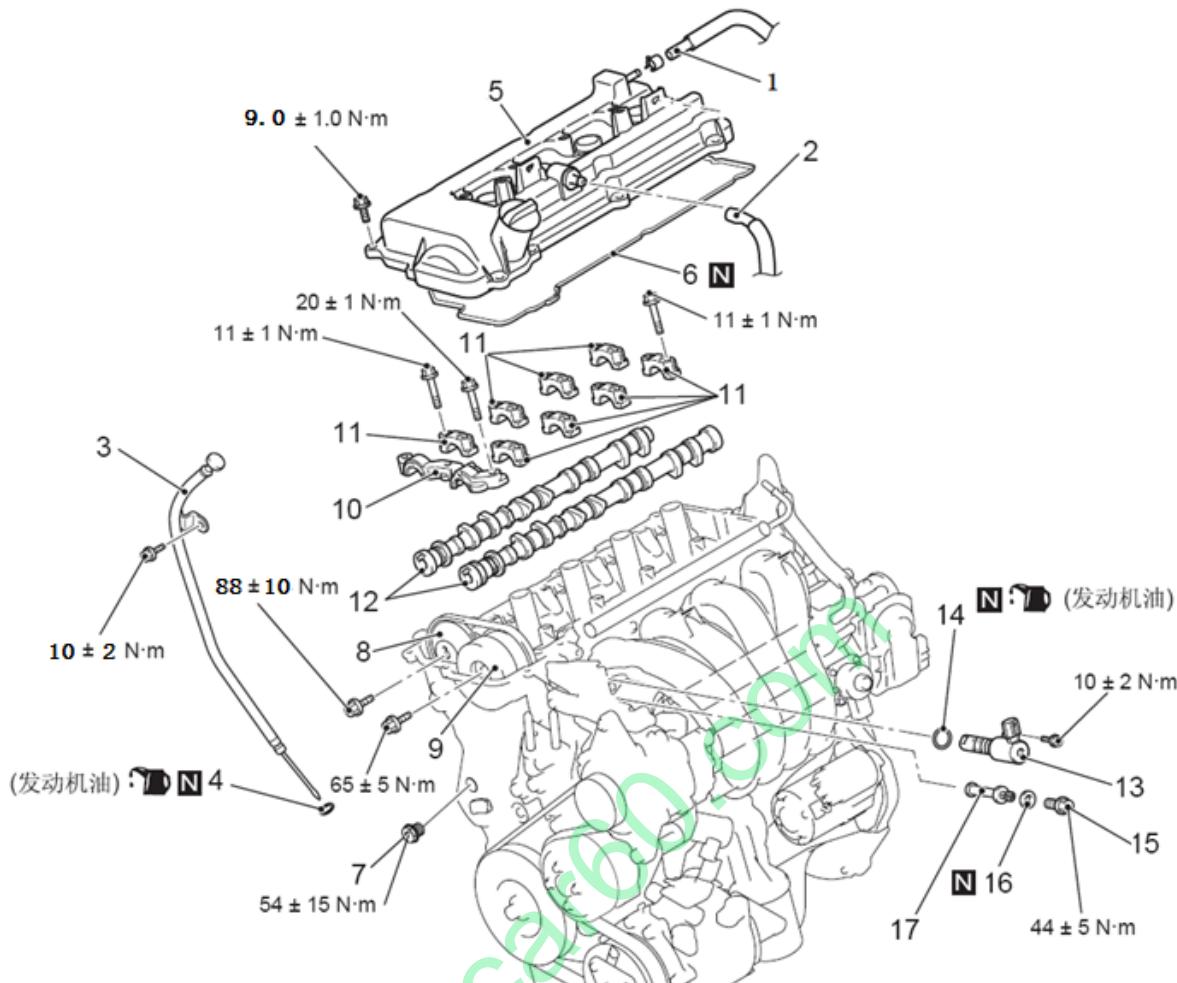
注意

- 不要为了防止曲轴旋转而将旧皮带绕在水泵皮带轮上。

顺时针方向（向右）旋转曲轴皮带轮，使用旧的驱动皮带围着水泵体缠绕，固定曲轴皮带轮，拧紧曲轴皮带轮螺栓至规定扭矩。

拧紧扭矩: 80 N·m+90°

凸轮轴拆卸与安装



凸轮轴拆卸步骤

| | | | |
|-------|-------|----|-------------|
| | | 1、 | 通气软管 |
| | | 2、 | PCV 软管 |
| | | 3、 | 机油尺与导管总成 |
| | | 4、 | O 型环 |
| <<A>> | >>E<< | 5、 | 气门罩盖总成 |
| | | 6、 | 气门罩盖垫 |
| >>D<< | | 7、 | 正时链张力器螺塞 |
| <> | >>C<< | 8、 | 凸轮轴链轮 |
| <> | >>C<< | 9、 | V.V.T. 链轮总成 |

<> >>C<< 10、 凸轮轴前轴承盖

<> >>C<< 11、 凸轮轴轴承盖

<> >>C<< 12、 凸轮轴

机油控制阀拆卸步骤

| | | | |
|-------|-------|-----|------------|
| <<C>> | >>B<< | 13、 | 机油控制阀 |
| | >>B<< | 14、 | O 型环 |
| | | 15、 | 机油控制阀滤清器螺栓 |
| | | 16、 | 密封圈 |
| <<C>> | >>A<< | 17、 | 机油控制阀滤清器 |

www.Car60.com

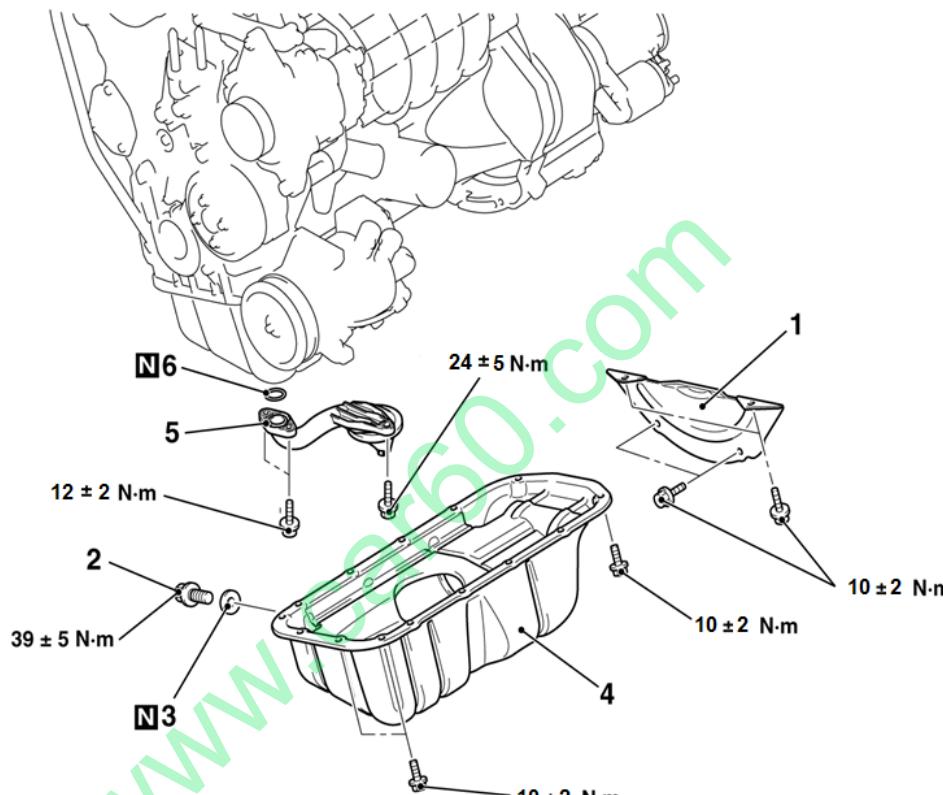
油底壳拆卸与安装

拆卸前

- 发动机机油放油
- 曲轴减震皮带轮拆卸

安装后

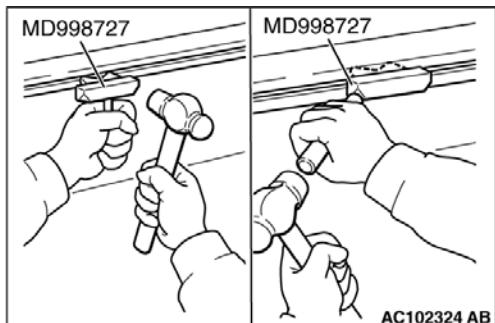
- 曲轴减震皮带轮安装
- 发动机机油再注油



AC311275 AC

拆卸步骤

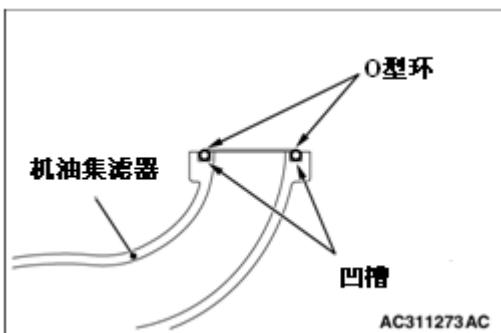
| | | | |
|-------|-------|----|---------|
| | | 1. | 钟形壳体盖 |
| | | 2. | 油底壳泄油塞 |
| | | 3. | 油底壳泄油塞垫 |
| <<A>> | >>B<< | 4. | 油底壳 |
| | >>A<< | 5. | 机油集滤器 |
| | >>A<< | 6. | O型环 |



拆卸维修重点

<<A>> 油底壳拆卸

- 1、拆下油底壳固定螺栓。
- 2、使用特殊工具油底壳拆卸器 (MD998727)拆下油底壳。



安装维修重点

>>A<< O型环/机油集滤器安装

确认 O 型环安全固定在机油集滤器槽，没有引起任何扭转或损坏。随后，安装到机油集滤器上。

>>B<< 油底壳安装

- 1、油底壳和气缸体表面除去密封胶。

2、

注意

发动机油底壳后边的两端可能出现机油泄漏，必须涂抹规格密封胶，如图所示。

涂抹一连续珠状规格密封胶至油底壳的凸缘，3 分钟内，安装油底壳至气缸体。

密封胶规格: LOCTITE 5971 或同等品

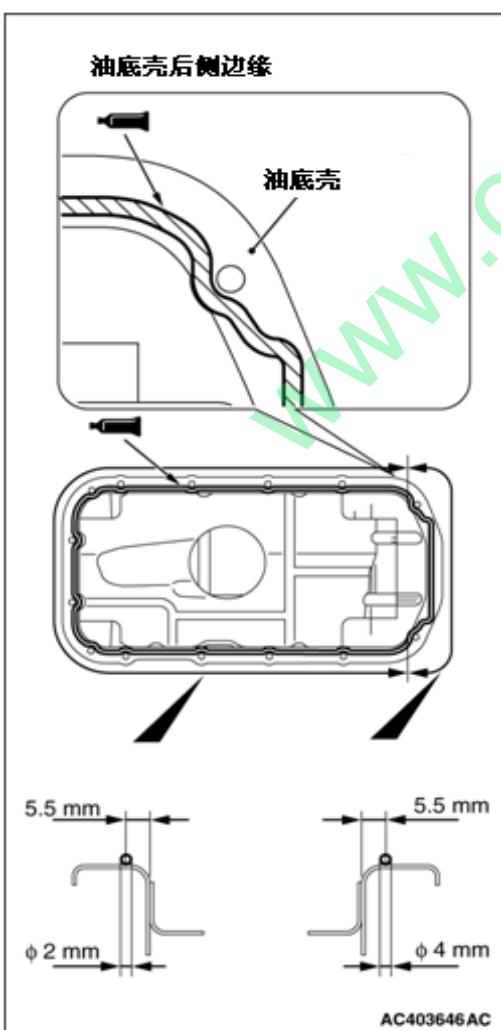
3、

注意

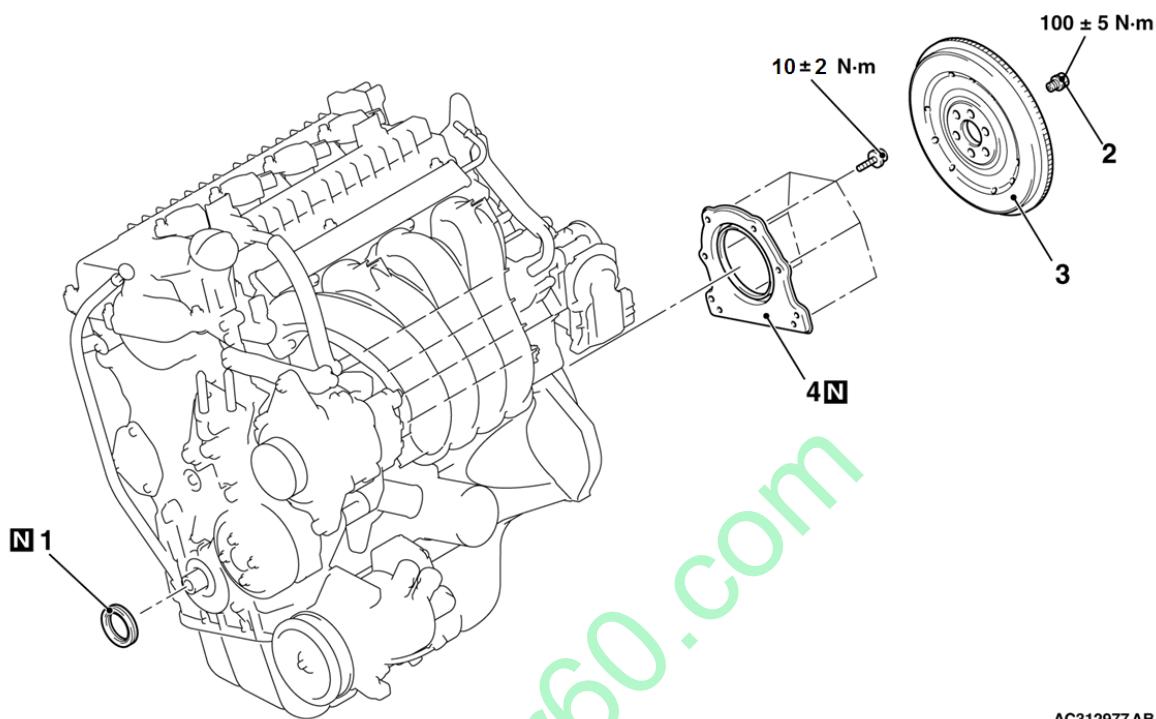
至少等候一小时，绝不可启动发动机或让发动机机油、冷却液在此时碰触到表面。

拧紧油底壳固定螺栓至规格扭矩。

拧紧扭矩: $10 \pm 2 \text{ N}\cdot\text{m}$

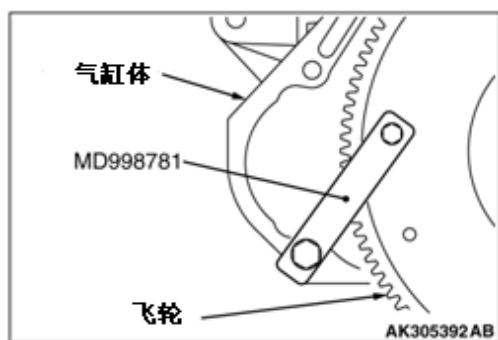


曲轴油封拆卸与安装



AC312977AB

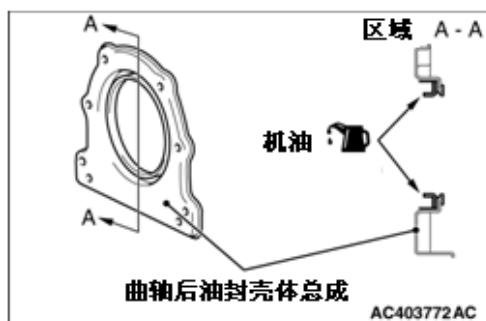
| | | |
|-------|-------|--------------|
| | | 曲轴前油封拆卸步骤 |
| | | · 曲轴减震皮带轮 |
| >>C<< | 1. | 曲轴前油封 |
| | | 曲轴后油封拆卸步骤 |
| | | · 离合器盖和圆盘 |
| | | · 油底壳 |
| <<A>> | >>B<< | 2. 飞轮螺栓 |
| | >>B<< | 3. 飞轮总成 |
| | >>A<< | 4. 曲轴后油封壳体总成 |



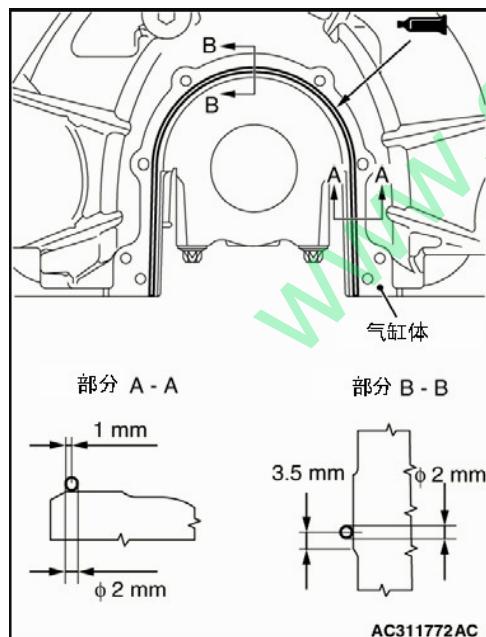
- 1、使用特殊工具飞轮止动器 (MD998781) 固定飞轮总成。
- 2、拆下飞轮螺栓。

安装维修重点

>>A<< 曲轴后油封壳体总成安装



- 1、除掉气缸体表面的密封胶。
- 2、在油封边缘周围所有区域，涂抹少量发动机机油。



- 3、涂抹一连续珠状规格密封胶至曲轴后油封壳体总成与气缸体的配合面。
- 密封胶规格: LOCTITE 5971 或同等品

4、

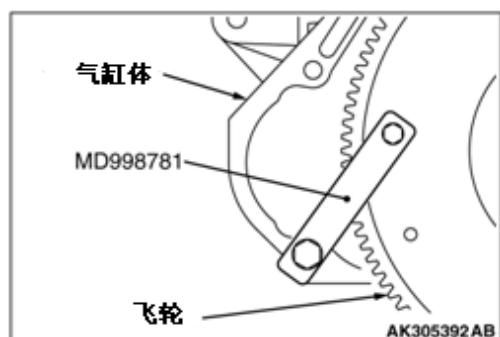
注意 安装曲轴后油封壳体总成，不可损坏曲轴后油封。

涂抹规格密封胶后 3 分钟内，安装曲轴后油封壳体总成至气缸体，拧紧固定螺栓至规格扭矩。

拧紧扭矩: $10 \pm 2 \text{ N}\cdot\text{m}$

>>B<< 飞轮总成/飞轮螺栓安装

- 1、飞轮总成安装面，曲轴螺栓孔和飞轮螺栓除去密封胶、机油和其他附着物质。
- 2、安装飞轮总成至曲轴。



3、使用特殊工具飞轮止动器(MD998781)，依拆卸相同方式，固定飞轮总成。

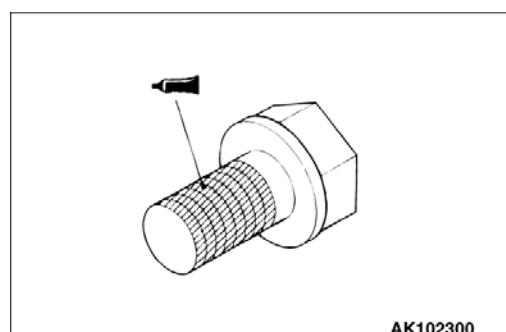
4、涂抹少量机油至飞轮螺栓面和曲轴螺栓孔。

5、涂抹规格密封胶至飞轮螺栓螺纹处。

密封胶规格: **LOCTITE 2701** 或同等品

6、拧紧飞轮螺栓至规格扭矩。

拧紧扭矩: **100 ± 5 N·m**

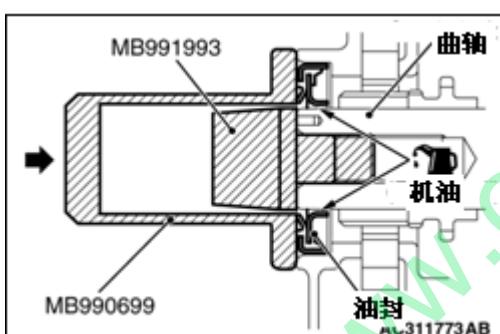


>>C<< 曲轴前油封安装

1、涂抹少量机油至特殊工具曲轴前油封导管(MB991993)的外围，并且将其安装至曲轴上。

2、涂抹少量机油至油封边缘的整个内圈。

3、



注意

安装曲轴前油封，不可损坏曲轴前油封。

使用特殊工具曲轴油封安装器(MB990699)，推动油封，压入到正时链壳体总成。

发动机大修

www.Car60.com

维修规格

| 项目 | 标准值 | 极限值 |
|------------------------------|--------------------------------------|----------------|
| 正时链 | | |
| 气门间隙 mm | 进气 0.22 排气 0.30 | - - |
| 凸轮轴 | | |
| 凸轮轴高 mm | 进气 44.71 排气 44.28 | 44.21 43.78 |
| 气缸盖和气门 | | |
| 气缸盖底面平面度 mm | 0.03 max. | 0.2 |
| 气缸盖下表面研磨极限(气缸盖和气缸体的研磨量合计) mm | - | 0.2 |
| 气缸盖总高 mm | 112.9 - 113.1 | - |
| 气门厚度(边缘) mm | 进气 1.35 排气 1.85 | 0.85 1.35 |
| 气门杆外径 mm | 进气 4.965 - 4.980 排气 4.955 - 4.970 | - - |
| 气门平面角 | 45°- 45.5° | - |
| 气门与导管的径向间隙 mm | 进气 0.020 - 0.047 排气 0.030 - 0.057 | 0.10 0.15 |
| 气门长度 mm | 进气 89.61 排气 90.94 | 89.11 90.44 |
| 气门杆凸出 mm | 进气 38.46 排气 38.49 | 38.96 38.99 |
| 气门弹簧自由长度 mm | 43.1 | 42.1 |
| 气门弹簧负载/安装长度 N/mm | 152/33.4 | - |
| 气门弹簧偏斜量 | 2° max. | 4° |
| 气门座气门接触宽度 mm | 1.1 - 1.5 | - |
| 气门导管内径 mm | 5 | - |
| 气门导管安装高度 mm | 7.7 - 8.3 | - |
| 活塞与连杆 | | |
| 活塞外径 mm | 75 | - |
| | | |

| 项目 | | 标准值 | 极限值 |
|------------------------------|-------|----------------|-----|
| 活塞环边间隙 mm | No. 1 | 0.03 - 0.07 | 0.1 |
| | No. 2 | 0.02 - 0.06 | 0.1 |
| 活塞环末端开口 mm | No. 1 | 0.15 - 0.30 | 0.8 |
| | No. 2 | 0.30 - 0.50 | 0.8 |
| | 油环 | 0.10 - 0.40 | 1.0 |
| 活塞销外径 mm | | 18 | - |
| 活塞销压入负载(室温) N | | 5,000 - 11,000 | - |
| 曲轴销油膜间隙 mm | | 0.014 - 0.059 | 0.1 |
| 连杆大端侧间隙 mm | | 0.10 - 0.35 | 0.4 |
| 曲轴与气缸体 | | | |
| 曲轴末端游隙 mm | | 0.09 - 0.27 | 0.3 |
| 曲轴轴颈外径 mm | | 46 | - |
| 曲轴销外径 mm | | 40 | - |
| 曲轴轴颈油膜间隙 mm | | 0.014 - 0.034 | 0.1 |
| 气缸体上表面平面度 mm | | 0.05 | 0.1 |
| 气缸体上表面研磨极限(气缸盖与气缸体的研磨量合计) mm | | - | 0.2 |
| 气缸体总高 mm | | 280 | - |
| 气缸体内径 mm | | 75 | - |
| 缸孔圆柱度 mm | | 0.007 max. | - |
| 活塞和气缸的间隙 mm | | 0.010 - 0.035 | - |

拧紧扭矩规格

| 项目 | N·m |
|------------------|-----------|
| 发电机与点火系统 | |
| 火花塞 | 20-30 |
| 点火线圈螺栓 | 7-12 |
| 曲轴减震皮带轮螺栓 | 80+90° |
| 水泵皮带轮螺栓 | 8-12 |
| 调整螺栓 | 4~6 |
| 发电机托架螺栓 | 32.4-39.6 |
| 法兰螺栓 | 20-25 |
| 带垫螺栓(10X90) | 42-52 |
| 机油油尺导管螺栓 | 8-12 |
| 燃油与废气排放零件 | |
| 排气管与喷油器总成螺栓 | 10~13 |
| 歧管绝对压力(MAP)传感器螺栓 | 4-6 |
| 节气门本体螺栓 | 9-14 |
| 电磁阀螺栓 | 8-12 |
| 发动机支撑托架螺栓 | 17-19.8 |
| 进气歧管 | |
| 进水管螺栓 | 8-12 |
| 进水口配件螺栓 | 8-12 |
| 发动机冷却液温度传感器 | 19.6-39.2 |
| 曲轴角度传感器螺栓 | 7-12 |
| 凸轮轴位置螺栓 | 7-12 |
| 爆震传感器螺栓 | 18-22 |
| 机油压力开关螺栓 | 8-12 |
| 进气歧管托架螺栓 | 17-19.8 |
| 进气歧管螺栓 | 17-19.8 |
| 排气歧管 | |
| 排气歧管支撑座螺栓 A 螺栓 | 30-36 |
| 排气歧管支撑座螺栓 B 螺栓 | 17-29 |
| 排气歧管螺母 | 30-39 |
| 排气歧管隔热垫螺栓 | 6.0 ± 1.0 |

油底壳与正时链壳体

| 项目 | N·m |
|------------------|---|
| 正时链壳体螺栓 (M10) | 25-58 |
| 正时链壳体螺栓 (M6) | 5-12 |
| 水泵螺栓 | 8-12 |
| 机油集滤器螺栓 | 10-14(M6)、19-29(M8) |
| 油底壳螺栓 | 8-12 |
| 机油滤清器支架 | 12-29 |
| 气门罩盖螺栓 | 8-10 |
| 泄放塞 | 34-44 |
| 正时链 | |
| V.V.T. 链轮螺栓 | 59-70 |
| 凸轮轴链轮螺栓 | 78-98 |
| 张力器杆总成螺栓 | 19-28 |
| 链导轨总成螺栓 | 8-12 |
| 螺塞 | 39.2-68.6 |
| 正时链张力器总成螺栓 | 5-12 |
| 凸轮轴 | |
| 机油控制阀(OCV) 螺栓 | 7-8.2 |
| 机油控制阀(OCV) 滤清器螺栓 | 39-49 |
| 凸轮轴轴承盖螺栓 (M6) | 10-12 |
| 凸轮轴轴承盖螺栓(M8) | 19-21 |
| 气缸盖和气门 | |
| 气缸盖螺栓 | $24.5 \pm 2.0 \rightarrow +200^\circ \text{ to } 204^\circ$ |
| 活塞与连杆 | |
| 连杆盖螺栓 | $15 \pm 2 \rightarrow +90^\circ \text{ to } 94^\circ$ |
| 曲轴与气缸体 | |
| 曲轴感应环螺钉 | 8-10 |
| 轴承盖螺栓 | $35 \pm 2 \rightarrow +60^\circ \text{ to } 64^\circ$ |
| 油封壳体螺栓 | 8-12 |
| 钟形壳体盖螺栓 | 8-12 |
| 飞轮螺栓 | 95-105 |
| 增压器 | |
| 增压器和排气歧管连接螺母 | 50-55 |

| | |
|----------------|-------|
| 增压器和进油管铰接螺栓 | 26-32 |
| 增压器和回油管铰接螺栓 | 80 |
| 项目 | N·m |
| 增压器和进水管铰接螺栓 | 26-32 |
| 进油管和缸体铰接螺栓 | 26-32 |
| 增压器和排气歧管支架连接螺栓 | 30-36 |
| 排气歧管支架和缸体连接螺栓 | 17-29 |

密封

| 使用重点 | 密封胶规格 |
|------------------------|-------------------|
| 气缸体后油封固定面 | LOCTITE 5971 或同等品 |
| 螺塞 | LOCTITE 5971 或同等品 |
| 油底壳 | LOCTITE 5971 或同等品 |
| 气门罩盖 | LOCTITE 5971 或同等品 |
| 正时链壳体 | LOCTITE 5971 或同等品 |
| 气缸体曲轴角度传感器固定面 | LOCTITE 5971 或同等品 |
| 飞轮螺栓 | LOCTITE 2701 或同等品 |
| 机油压力开关 | LOCTITE 565 或同等品 |
| 发动机冷却液温度传感器 | LOCTITE 262 或同等品 |
| 增压器回油管与缸体安装的铰接螺栓 (M22) | TB1324 或同等品 |

密封胶(FIPG)

在发动机上不少部位使用着密封胶。为确保密封胶完全适合，当使用密封胶时需要特别注意。极为重要的是珠状大小、连续性和位置。涂抹量过少，会造成泄漏。涂抹量过多，会造成油路堵塞或变窄。因此为使接合面不产生泄漏，正确的连续珠状涂抹量，均匀的涂抹，密封胶没有断开是绝对必要的。用于发动机中的 FIPG 与大气中水分发生反应后硬化，因此通常被用在金属端面上。

拆卸

不需采用特殊办法即可容易地拆开 FIPG 组装的部件。但在某些场合有必要用木槌或类似工具轻轻敲打部件，破坏接合面的密封胶，或用平整光滑而且薄的密封胶刮刀轻轻打入接合面，但要充分注意不要损伤接合面。

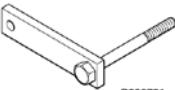
密封面的清理

用密封胶刮刀或钢丝刷彻底清除密封面上的所有杂物。确认 FIPG 表面上平整而光滑，没油污与异物。不要忘记除去螺纹孔中的密封胶。

涂抹要领

涂抹一连续珠状规格尺寸的 **FIPG**，没有裂缝。把螺纹孔的四周用连续珠状密封胶全围起来。还没有硬化的密封胶可以抹去。在密封胶湿的状态时（3分钟内）安装在所定位置。安装零件时注意不要把密封胶粘到不需要的地方。在充分的时间内（2个小时左右），不要对涂抹密封胶部分上油，或弄湿或起动发动机。应在不同的地方涂抹密封胶。涂抹密封胶时依照文中所述的步骤进行。

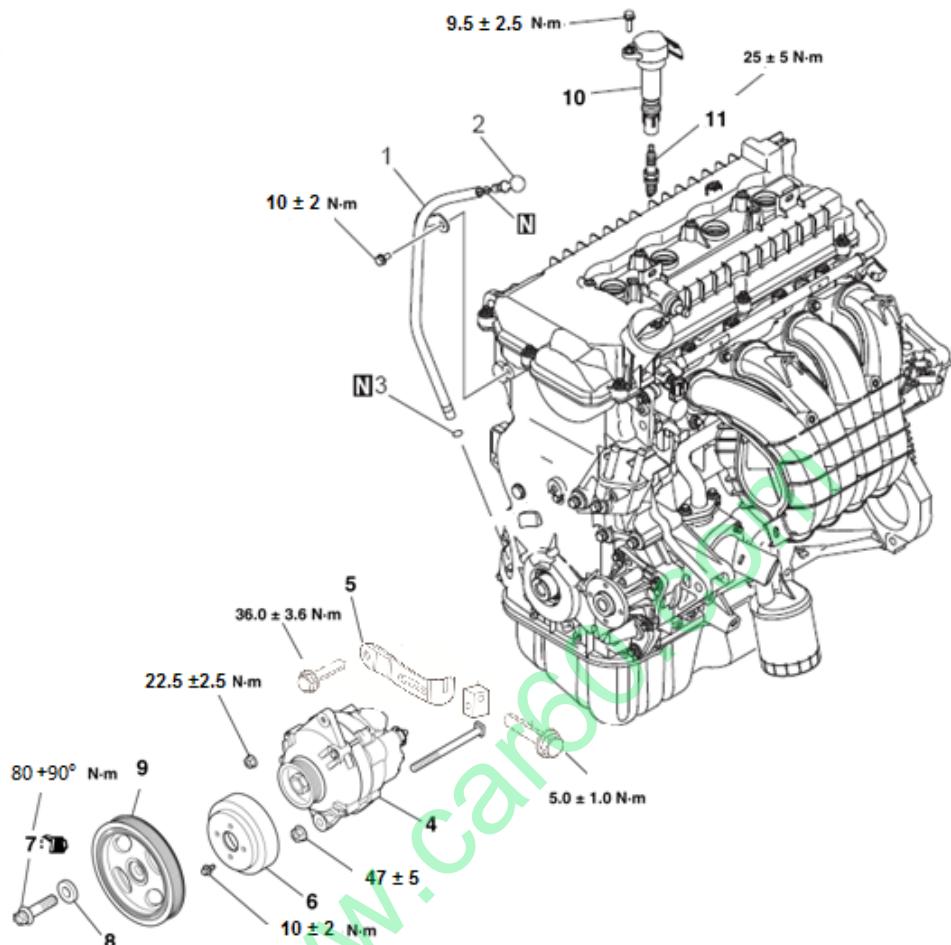
专用工具

| Tool | Number | Name | Use |
|---|----------|------------------------------------|----------|
|  D998781 | MD998781 | 飞轮止动器 | 固定飞轮 |
|  D998727 | MD998727 | 油底壳拆卸器 | 油底壳的拆卸 |
|  | MB990699 | 曲轴前油封安装器 | 前油封的安装 |
|  B991993 | MB991993 | 曲轴前油封导管 | 链壳体的安装 |
|  B992000 | MB992000 | 曲轴导套 | 旋转曲轴 |
|  D999597 | MD999597 | 气门弹簧压缩器 | 气门弹簧的压缩 |
|  | MB991994 | 气门杆油封安装器 (使用印有"MB991994A"的特殊工具) | 气门杆油封的安装 |
|  | MD998780 | 活塞安装工具 | 拆装活塞销 |

| | | | |
|---|----------|------|------------|
|  | MB991659 | 导管 D | |
|  MB991614 | MB991614 | 角度计 | 拧紧气缸体轴承盖螺栓 |

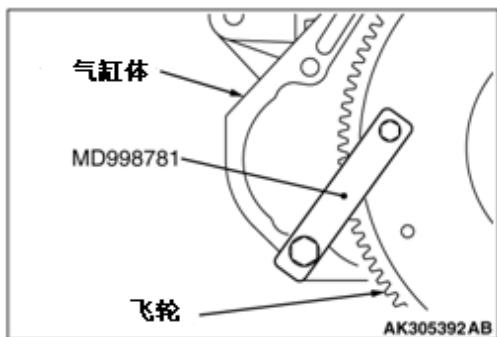
www.Car60.com

发电机、点火系统拆卸与安装



拆卸步骤

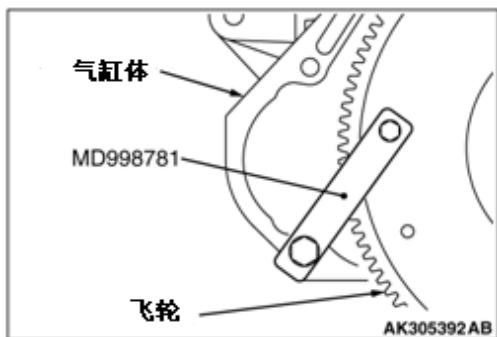
| | | | |
|-----------------|-------|-------|------------|
| 1. 机油尺导管 | <<A>> | >>A<< | 7. 曲轴皮带轮螺栓 |
| 2. 机油尺 | | >>A<< | 8. 密封圈 |
| 3. O型环 | | >>A<< | 9. 曲轴减震皮带轮 |
| 4. 发电机 | | | 10. 点火线圈 |
| 5. 发电机支架 | | | 11. 火花塞 |
| 6. 水泵皮带轮 | | | |



拆卸维修重点

<<A>> 曲轴链轮螺栓拆卸

- 1、使用特殊工具飞轮止动器(MD998781)固定飞轮。
- 2、拆下曲轴螺栓。



安装维修重点

>>A<< 曲轴链轮 / 密封圈 / 曲轴链轮螺栓安装

- 1、使用特殊工具飞轮止动器(MD998781)固定飞轮。

- 2、清理曲轴的螺纹孔。

- 3、清理曲轴链轮。

备注

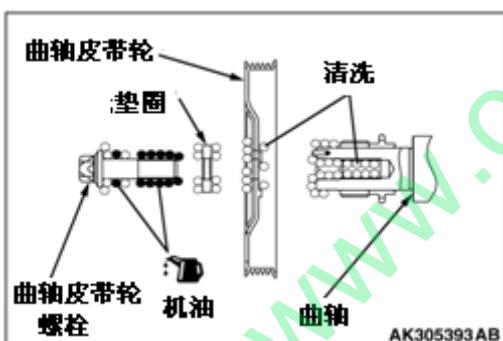
为避免接触链轮皮带表面之间摩擦力减少，所以必要时可以除去油污。

- 4、安装曲轴链轮。

- 5、涂抹适度少量的机油至螺纹部分。

- 6、清理密封圈。

- 7、拧紧曲轴螺栓至拧紧扭矩 $80 \text{ N}\cdot\text{m}+90^\circ$ 。



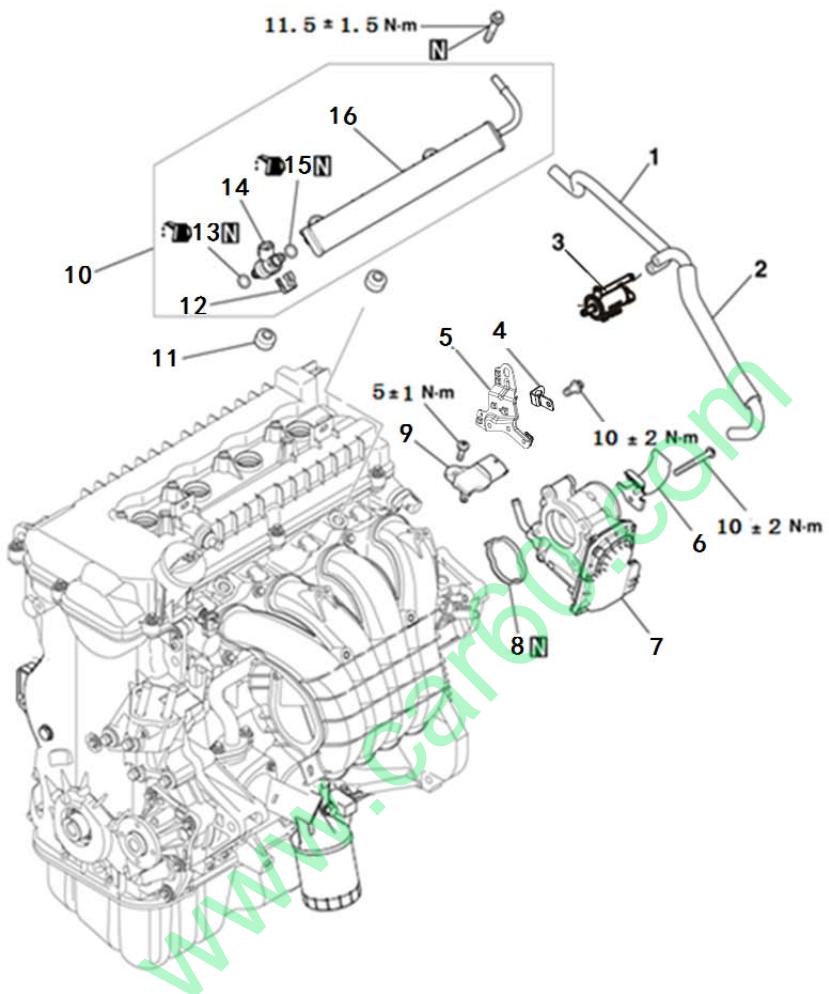
www.Car60.com

拆卸步骤

| | | | | | |
|-------|----|---------|--|-----|---------|
| | 1、 | 真空胶管 | | 10、 | 燃油分配管总成 |
| | 2、 | 真空胶管 | | 11、 | 绝缘体 |
| | 3、 | 碳罐电磁阀 | | 12、 | 喷油器支架 |
| | 4、 | 线束支架 | | 13、 | O型环 |
| | 5、 | 发动机吊架 | | 14、 | 喷油嘴 |
| >>D<< | 6、 | 散热器上软管夹 | | 15、 | O型环 |
| >>C<< | 7、 | 节气门本体 | | 16、 | 燃油分配管 |
| >>B<< | 8、 | 节气门本体垫片 | | | |

>>A<< 9、歧管绝对压力(MAP)传感器

燃油喷射零件拆卸与安装



安装维修重点

>>A<< 燃油分配管总成安装

注意

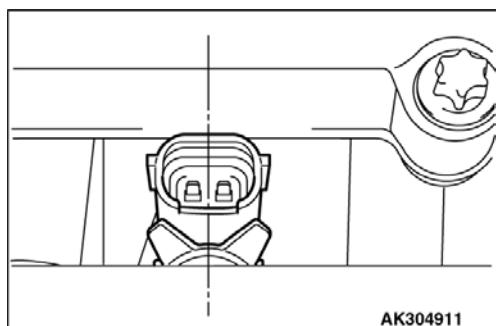
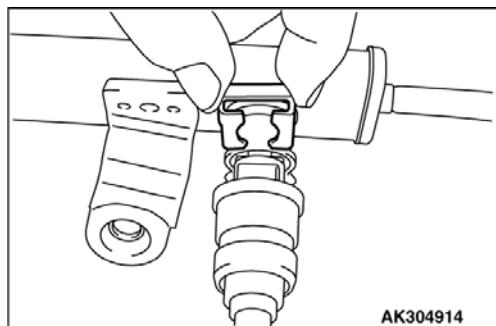
确保机油不流入燃油分配管内。

1、轻轻的涂抹新机油至喷油嘴 O 型环。笔直地插入喷油嘴至燃油分配管。不可倾斜地插入。

2、确保喷油嘴平稳的旋转。如果不能，拆下喷油嘴，确

认 O 型环是否损坏, 如有需要, 立即更换。然后再次安装喷油嘴, 并且检查喷油嘴是否转动流畅。

3、安装喷油嘴支架。



4、安装燃油分配管总成至气缸盖上。

确保喷油嘴平稳的旋转。如果不能, 拆下喷油嘴, 确认 O 型环是否损坏, 如有需要立即更换。然后再次安装喷油嘴, 并且检查喷油嘴是否转动流畅。

对正燃油分配管中喷油嘴的中心, 对正凸出部分。

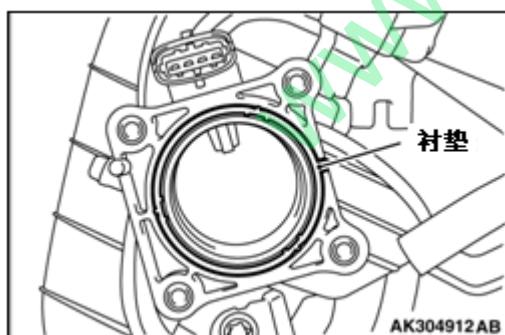
5、可旋转喷油嘴对正凸出部分。

6、拧紧燃油分配管总成至拧紧扭矩 $11.5 \pm 1.5 \text{ N}\cdot\text{m}$ 。

>>B<<岐管绝对压力传感器安装

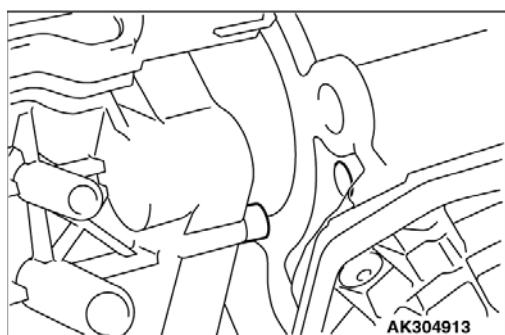


- 安装时, 小心不要震动 MAP 传感器。
- 如果 MAP 传感器落在地上, 则不能再用, 请使用一个新的 MAP 传感器。



>>C<<节气门本体垫片安装

安装节气门本体垫片, 使得凸出部分位于如图所示位置。

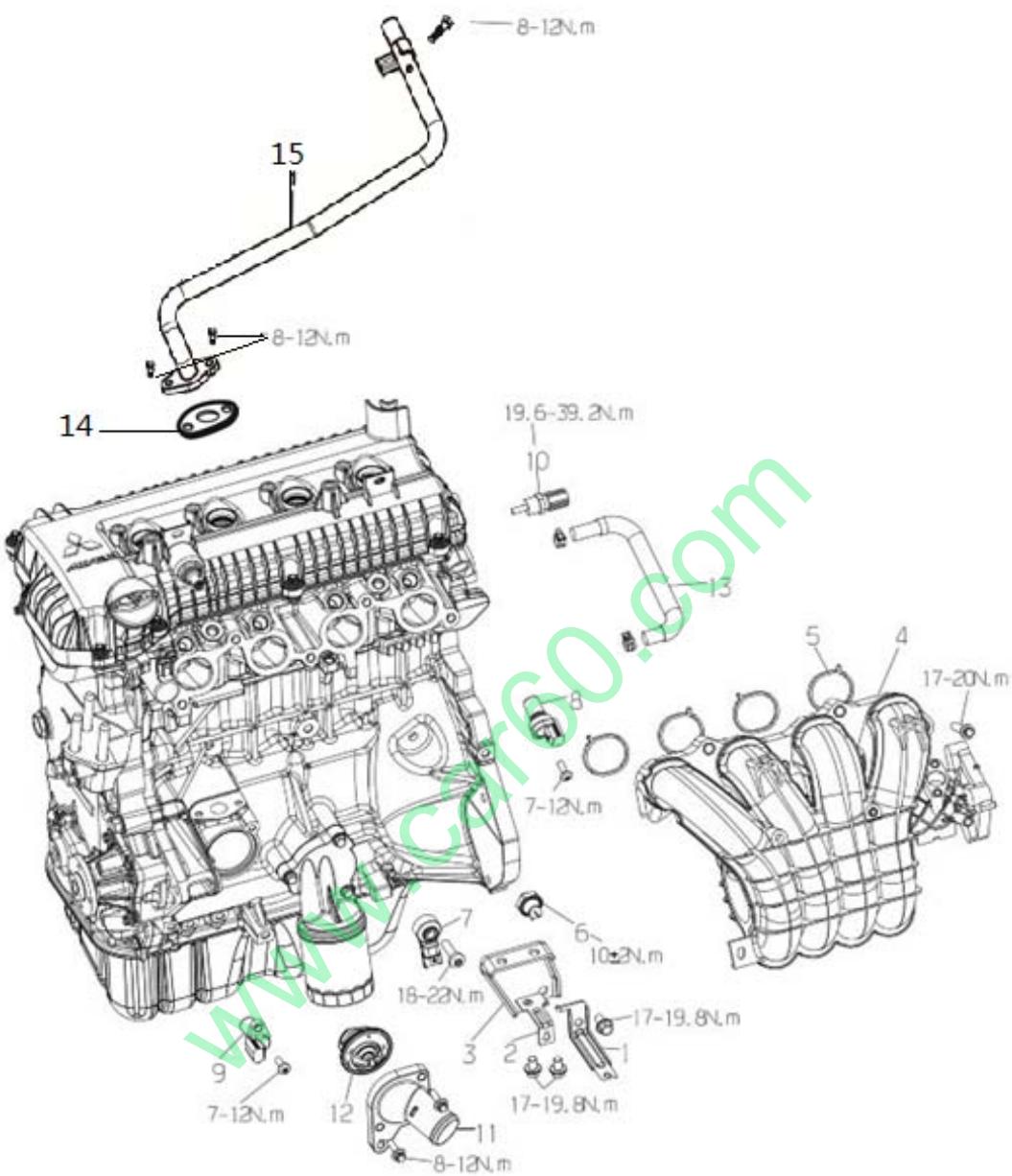


>>D<< 节气门本体安装

安装节气门本体于进气歧管上, 节气门本体的槽与歧管的凸出部分接合。

www.Car60.com

进气歧管拆卸与安装



拆卸步骤

| | | | | | |
|-------|----|---------|-------|-----|-------------|
| | 1. | 线束支架 | >>D<< | 9. | 曲轴转角传感器 |
| | 2. | 连接器支架 | >>C<< | 10. | 发动机冷却液温度传感器 |
| >>F<< | 3. | 进气歧管支架座 | | 11. | 进水接口 |
| | 4. | 进气歧管 | >>B<< | 12. | 节温器 |
| | 5. | 进气歧管垫片 | | 13. | 水管 |
| >>E<< | 6. | 机油压力开关 | >>A<< | 14. | 水管组件垫片 |
| | 7. | 爆震传感器 | | 15 | 水管组件 |

8. 凸轮轴位置传感器

N

1

N

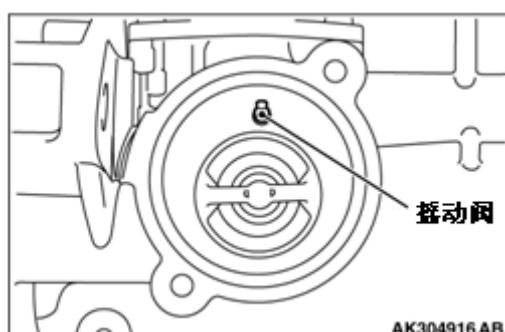
1

安装维修重点

>>A<< 水管组件垫片安装

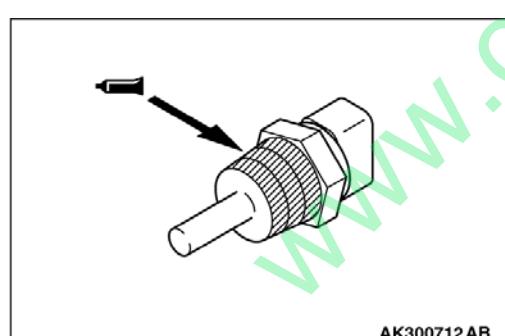


在气缸体上安装水管组件垫片，垫片突出部分朝向图中所示方向。



>>B<< 节温器安装

在气缸体上安装节温器，摇动阀必须位于上方位置。



>>C<< 发动机冷却液温度传感器安装

1. 清除可能会残留在发动机冷却液温度传感器，或气缸盖螺纹孔上的密封胶。

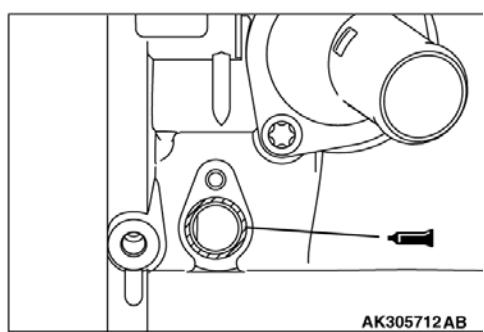
注意

- 小心使用工具，不要损坏传感器的连接器部分(树脂制造)
- 不要过度拧紧。

2. 在传感器的螺纹部分（如图所示）上，涂抹密封胶。

密封胶规格: LOCTITE 262 或同等品

>>D<< 曲轴角度传感器安装



1. 清除任何可能会残留在角度传感器或气缸体安装表面上的密封胶。

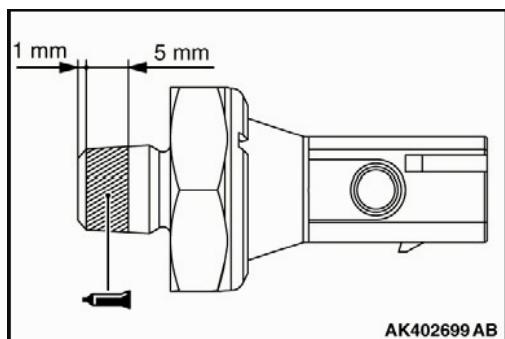
注意

- 正确涂抹密封胶，防止密封胶从螺纹孔末端挤出。
- 不要过度拧紧。

2. 如图所示，在气缸体上涂抹一连续珠状直径为 $1.7 \pm 0.5 \text{ mm}$ 的密封胶。

密封胶规格: LOCTITE 5971 或同等品

3. 在气缸体上安装曲轴角度传感器，按规定力矩拧紧 9.5

$\pm 2.5 \text{ N}\cdot\text{m}$ 

>>E<< 机油压力开关安装

1、

注意

- 正确涂抹密封胶，避免密封胶在螺纹孔部分的末端被挤出。
- 不要过度拧紧。

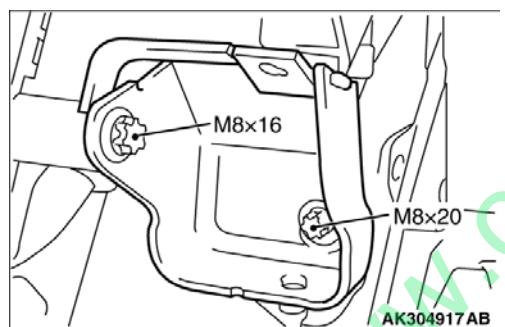
清除任何可能残留在机油压力开关，或气缸体螺纹孔上的密封胶。

2、如图所示，在机油压力开关的螺纹部分涂抹密封胶。

密封胶规格：

LOCTITE 565 或同等品

3、在气缸上安装机油压力开关，拧紧至扭矩 **10 ± 2 N·m**。

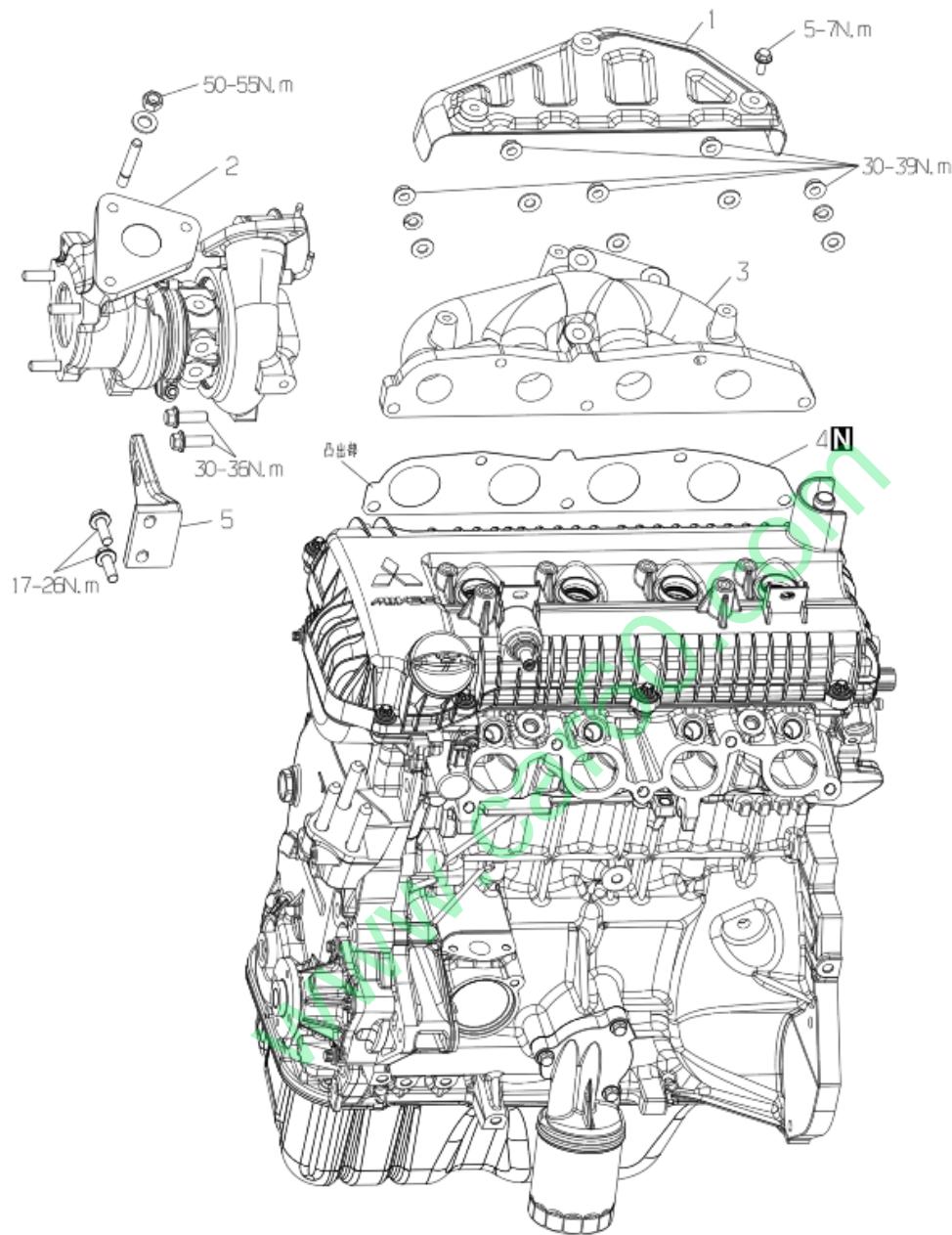


>>F<< 进气歧管支架座安装

安装前，检查确定进气歧管支架座与进气歧管和气缸体紧密接触。然后，安装进气歧管支架座，拧紧至扭矩：

18 ± 1 N·m。

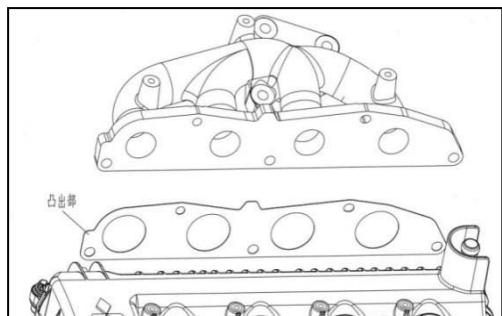
排气歧管拆卸与安装



| 拆卸步骤 | | |
|-------|----|---------|
| | 1. | 排气歧管隔热罩 |
| | 2. | 增压器 |
| | 3. | 排气歧管 |
| >>A<< | 4. | 排气歧管垫片 |
| >>B<< | 5. | 排气歧管支架 |

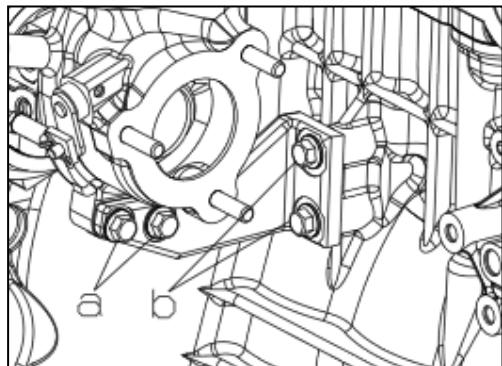
安装维修重点

>>A<< 排气歧管垫片安装



安装排气歧管垫片，垫片突出部分朝向图中所示方向。

>>B<< 排气歧管支架安装

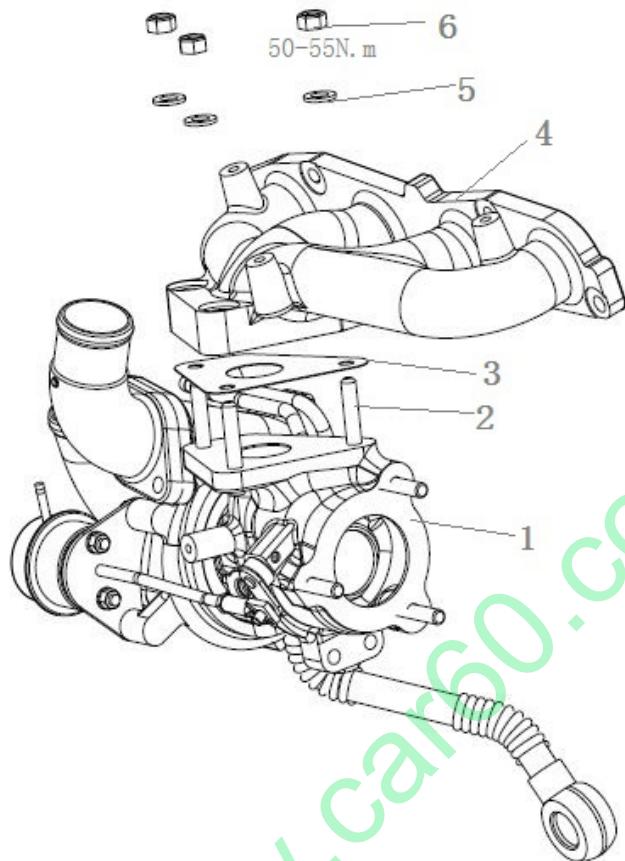


拧紧前，先检查确定排气歧管支架上的 4 个螺栓全部安装，然后锁紧至扭矩：

a: 30-36 N·m

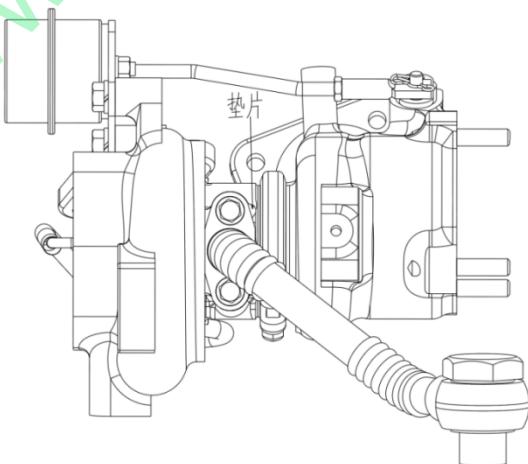
b: 17-29N.m

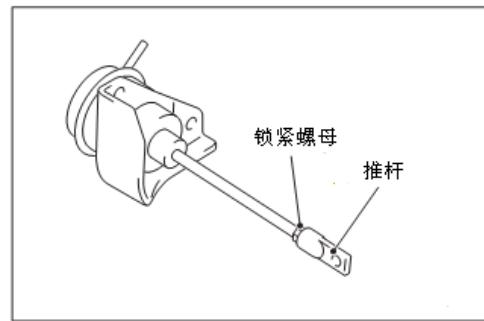
涡轮增压器及管路



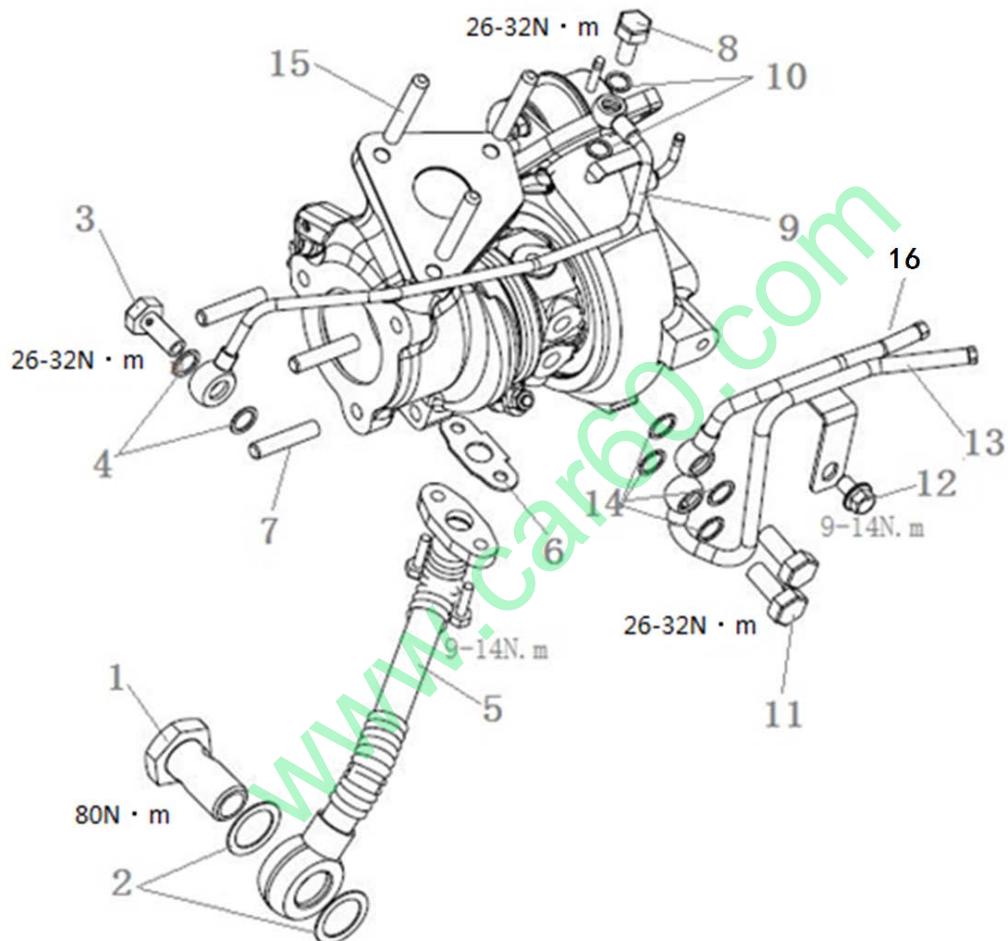
拆卸步骤

| | |
|----|------|
| 1. | 增压器 |
| 2. | 双头螺柱 |
| 3. | 增压器垫 |
| 4. | 排气歧管 |
| 5. | 垫片 |
| 6. | 螺母 |





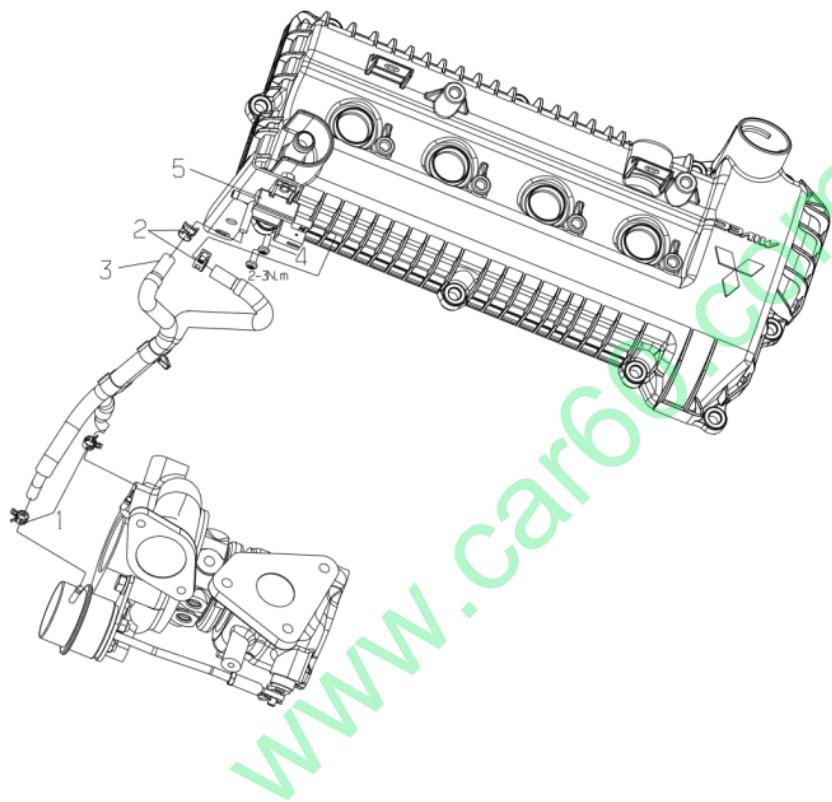
涡轮增压器及管路



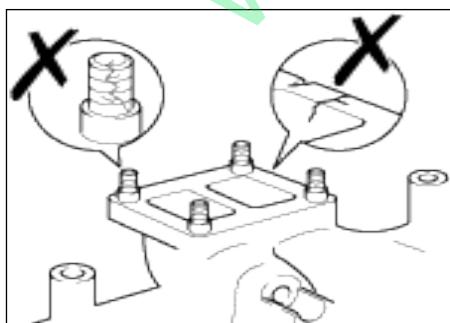
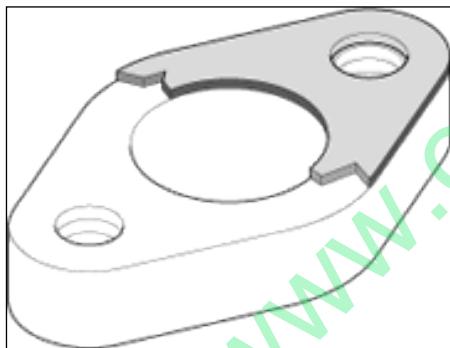
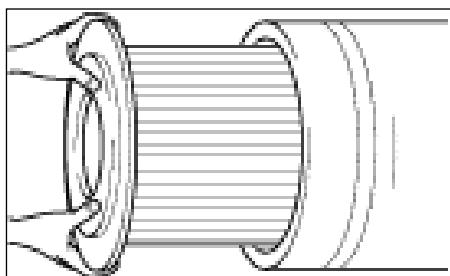
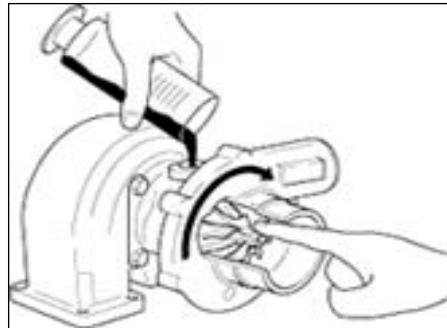
拆卸步骤

| | | | |
|----|----------|-----|----------|
| 1. | 铰接螺栓 M22 | 9. | 增压器润滑油管 |
| 2. | 垫片 | 10. | 垫片 10 |
| 3. | 铰接螺栓 M10 | 11. | 铰接螺栓 M12 |
| 4. | 垫片 12 | 12. | 螺栓 |
| 5. | 回油管组件 | 13. | 增压器进水管组件 |

| | | | | | |
|--|----|----------|--|-----|----------|
| | 6. | 垫片 | | 14. | 垫片 12 |
| | 7. | 双头螺柱 | | 15. | 双头螺柱 |
| | 8. | 铰接螺栓 M10 | | 16 | 增压器回水管组件 |



| 拆卸步骤 | |
|------|-------|
| 1. | 管夹 |
| 2. | 管夹 |
| 3. | 控制软管 |
| 4. | 螺栓 M5 |
| 5. | PWM 阀 |

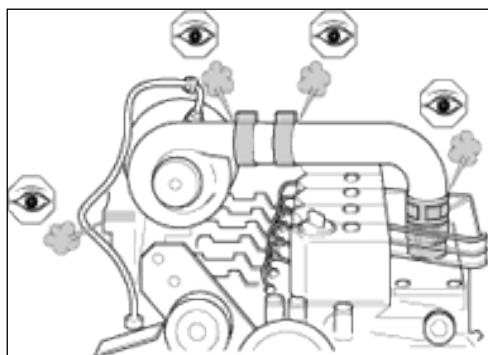


增压器的安装

1. 更换新增增压器时应先查明增压器故障原因，如是发动机的故障引起的，应先排除故障。
2. 每种涡轮增压器都是为某一特定的发动机而设计的，因此具有不同的零件号（产品编号）和系列号。确认增压器铭牌上显示的产品编号和匹配发动机的编号，如增压器安装到不匹配的发动机上，则将失去享受保修的权利。
3. 检查发动机进 / 排气管以及中冷器系统是否清洁无杂质（即没有油、垫片、灰尘、污垢、碳及其他碎片）。如有必要，更换空滤。
4. 检查进油法兰和回油法兰是否清洁无杂质，内部无碳无污垢，（必要时请清除）。
5. 更换机油及机滤。
6. 检查排气管安装法兰及螺栓是否状态良好（无碎裂无裂纹），如有疑问请更换。

将增压器安装到排气管法兰上，确保涡轮进气垫片安装到位，能起密封作用。

7. 连接回油管，然后将干净机油注入增压器进油孔，同时用手慢慢转动叶轮。



8. 起动发动机并怠速运转，检查所有连接部件是否紧固密封，可使用肥皂水测漏，必要时再次紧固连接件。

增压器的使用要求

涡轮增压器是在高温、高速下工作，所以正确地使用和良好的维护保养对保证增压器的使用寿命和性能非常重要。

润滑系统：

1. 增压器采用发动机润滑油进行润滑，润滑油必须用 CD 级以上牌号，且须经过过滤尺寸小于 20μ 的全流式滤清器滤清。
2. 下列情况均须预先润滑涡轮增压器：
 - 停机时间过长或在冬季
 - 更换润滑油或维修（包括放出润滑油）之后
3. 发动机在最大扭矩工况及以上转速时，机油压力在 196-392kpa(2.11-4kgf/cm²) 范围内，低怠速工况应不小于 69kpa(0.7kgf/cm²)。
4. 润滑油进油温度应在 100°C 以下，最高不应超过 120°C。
5. 在发动机润滑油压力建立以前，必须使发动机保持在怠速状态(3~5 分钟)
 - 发动机在启动之后立即加速，增压器势必会因机油供应滞后导致润滑不良而损坏。
6. 要避免发动机长时间的怠速（最长不应超过 15 分钟）。
 - 发动机长时间怠速运转，增压器涡轮及叶轮的轮

背处会产生一定的负压,而导致中
间体内的机油向外泄漏。

7. 发动机停车之前必须怠速运转(3~5分钟),使其的温度和转速逐步地从最大值降下来。
8. 严禁采用“加速一熄火一空档滑行”的操作方法。

旁通阀执行器:

旁通阀执行器总成,切勿将装在外面的推杆等零件当作拎把搬动增压器总成,以免影响旁通阀执行机构的灵敏度和可靠性。

日常检查:

注意: 必须在发动机冷下来后才能进行检查,检查中不能开动发动机,以免造成人员伤害。

1. 检查空气滤清器与增压器、增压器与发动机进排气管之间的连接管路密封性和紧固情况。
2. 检查涡轮增压器进回油管有无损坏或节流现象,接头处连接螺栓有无松动。
3. 检查机油品质、清洗或更换机油滤芯。
4. 检查空气滤清器并定期清洁或更换滤芯。
5. 检查发动机曲轴箱呼吸器是否通畅,保证曲轴箱压力正常。

定期保养:

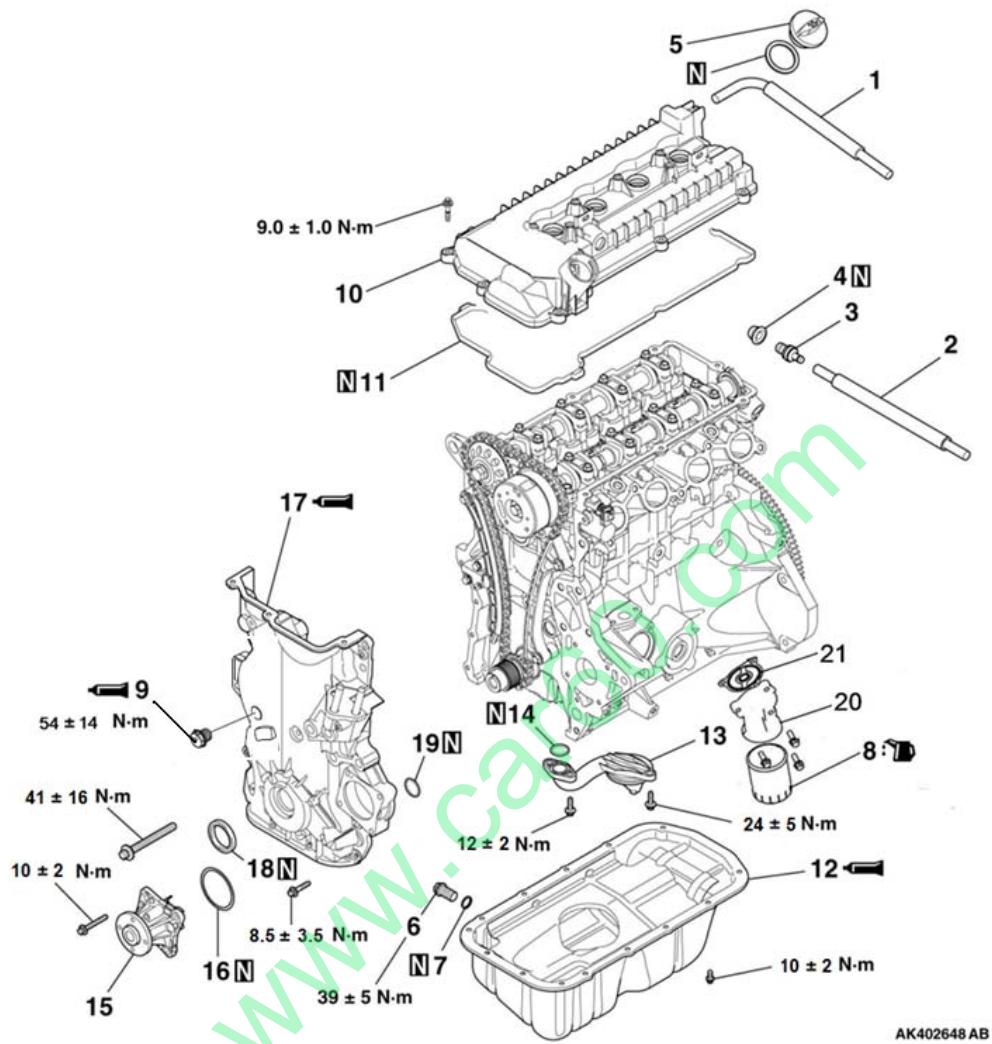
按规定对发动机润滑油系统、进排气系统进行定期维护保养。

www.Car60.com

| 拆卸步骤 | | | |
|-------|-------|-------|----------|
| | | 1、 | 通气软管 |
| | | 2、 | PCV 软管 |
| | | 3、 | PCV 阀 |
| | | 4、 | PCV 阀垫圈 |
| | | 5、 | 机油加注盖 |
| | | 6、 | 泄油塞 |
| | | 7、 | 泄油塞垫 |
| <<A>> | >>F<< | 8、 | 机油滤清器 |
| | >>E<< | 9、 | 螺塞 |
| | >>D<< | 10、 | 气门罩盖 |
| | | <> | >>C<< |
| | | 12、 | 油底壳 |
| | | 13、 | 机油集滤器 |
| | | 14、 | 机油集滤器垫片 |
| | | 15、 | 水泵 |
| | | 16、 | O 型环 |
| | | >>B<< | 17、 |
| | | >>A<< | 正时链壳体 |
| | | 18、 | 前油封 |
| | | 19、 | O 型环 |
| | | 20、 | 机油滤清器支架 |
| | | 21 | 机油滤清器支架垫 |

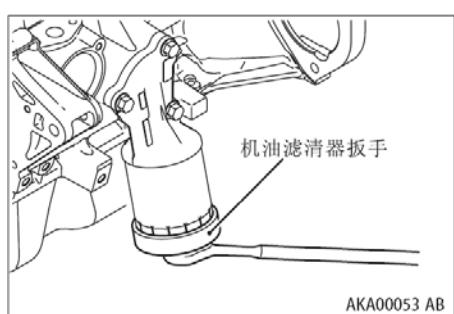
11、气门罩盖垫

油底壳、正时链壳体拆卸与安装

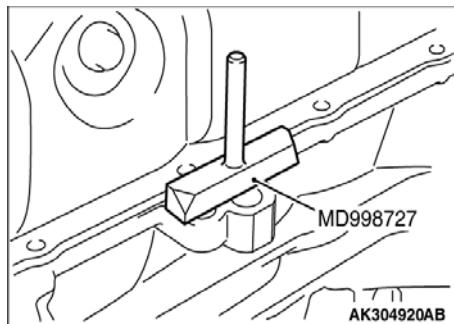


拆卸维修重点

<<A>> 滤清器拆卸

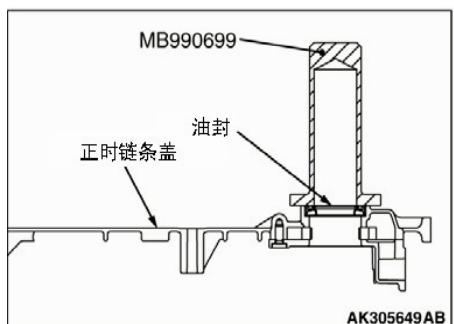


使用滤清器扳手拆卸滤清器。



<> 油底壳拆卸

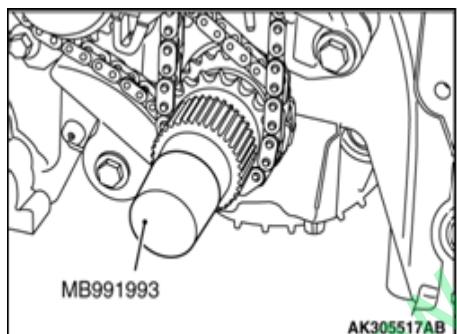
- 1、拆卸油底壳螺栓。
- 2、在油底壳和气缸体之间使用特殊工具油底壳拆卸器 (MD998727)。



安装维修重点

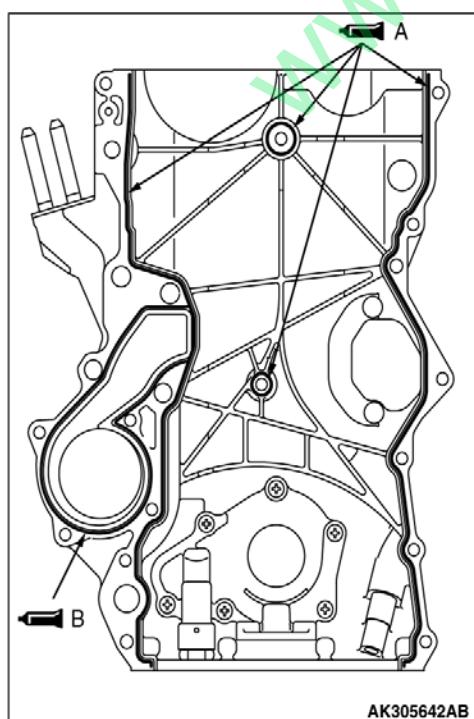
>>A<< 前油封安装

使用特殊工具曲轴油封安装器(MB990699)，在正时链壳体中安装前油封。



>>B<< 正时链壳体安装

- 1、清除正时链壳体、气缸体和气缸盖上的密封胶残余物。
- 2、在曲轴上安装特殊工具油封导管(MB991993)。



3、

注意

在使用液体密封胶的 3 分钟内完成正时链壳体的安装。

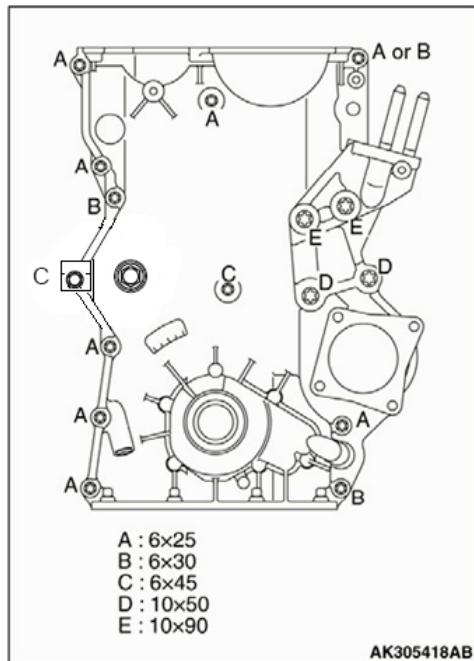
如图所示,在正时链壳体上的位置 A 涂抹 $\Phi 2.0 \pm 0.5$ mm 的一连续珠状液体密封胶,而位置 B 涂抹 $\Phi 1.5 \pm 0.5$ mm 的一连续珠状液体密封胶。

密封胶规格: LOCTITE 5971 或同等品

- 4、安装正时链壳体。

备注

拧紧螺栓有不同的长度。确保在每个位置都使用正确的螺栓。

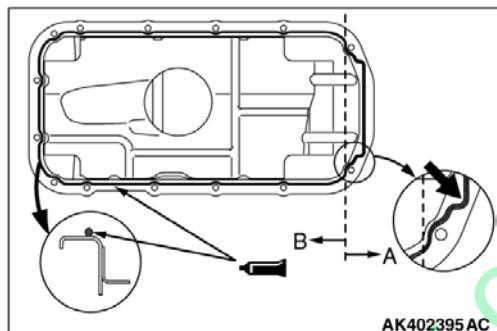


5、拧紧正时链壳体螺栓至规格扭矩。

拧紧扭矩:

M6 $8.5 \pm 3.5 \text{ N}\cdot\text{m}$

M10 $41 \pm 16 \text{ N}\cdot\text{m}$



>>C<< 油底壳安装

1、清除气缸体、正时链壳体和油底壳上的密封胶残余物。

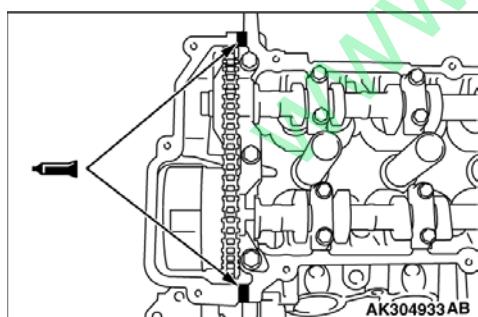
注意

在涂抹液体密封胶的 3 分钟内，完成对油底壳的安装。

2、如图所示，在油底壳上的位置 A 涂抹 $\Phi 4.0 \pm 0.5 \text{ mm}$ 的一连续珠状液体密封胶，而位置 B 涂抹 $\Phi 2.0 \pm 0.5 \text{ mm}$ 的一连续珠状液体密封胶。

密封胶规格: LOCTITE 5971 或同等品

3、拧紧螺栓至 $10 \pm 2 \text{ N}\cdot\text{m}$ 。



>>D<< 气门罩盖安装

1、清除气门罩盖、正时链壳体和气缸盖上的液体密封胶残余物。

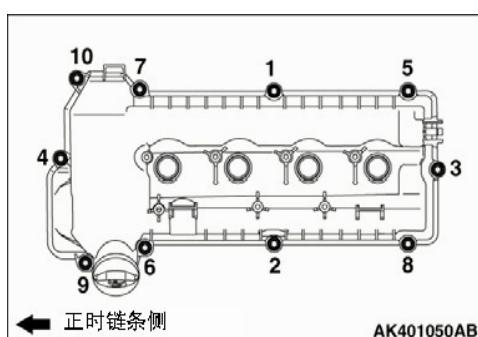
2、

如图所示，涂抹 $\Phi 4 \text{ mm}$ 的一连续珠状液体密封胶。

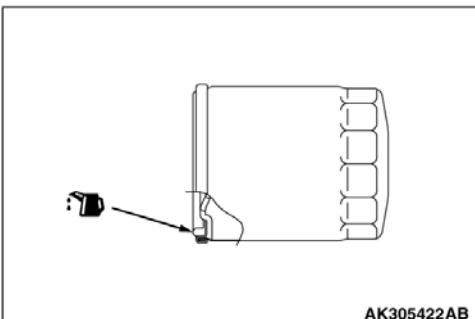
密封胶规格: LOCTITE 5971 或同等品

注意

在使用液体密封胶的 3 分钟内，完成对正时链的安装。



3、按照图例中所示步骤，拧紧气门罩盖的螺栓至 **9.0 ± 1.0 N·m**。

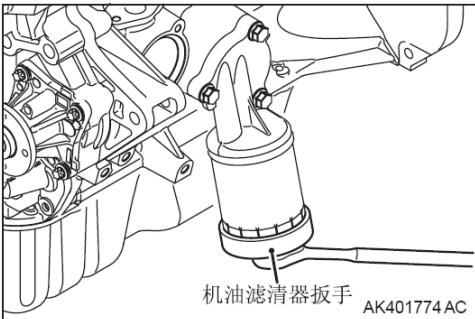


>>E<< 螺塞安装

安装正时链张力器螺塞至正时链壳体总成。

拧紧至规格扭矩。

拧紧扭矩: 54 ± 15 N·m



>>F<< 机油滤清器安装

1、清洁气缸体上的滤清器安装表面。

2、如图所示，在机油滤清器垫片上涂抹发动机机油。

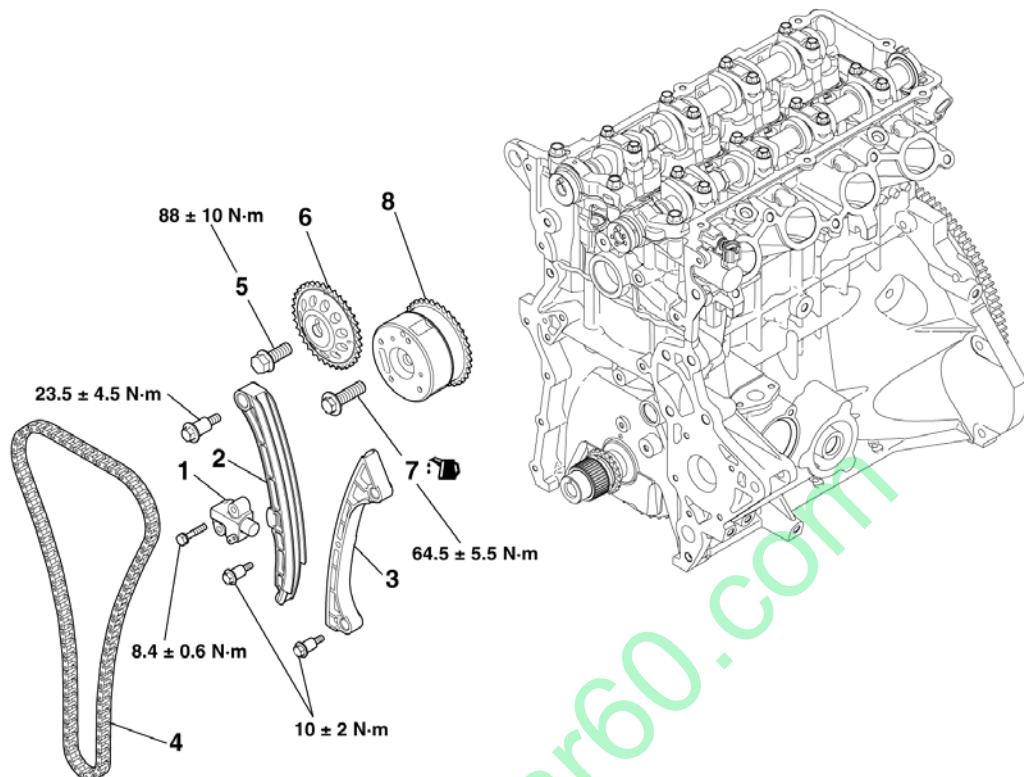
3、

注意

使用滤清器扳手拧紧机油滤清器。手动拧紧不能达到规定的扭矩，容易漏油。

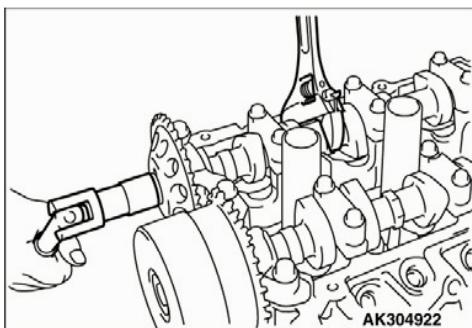
拧入机油滤清器直到 O 型环接触到安装表面。使用滤清器扳手再转动 3/4 圈或至扭矩 **11 ± 1 N·m**。

正时链条拆卸与安装检查



AK305665AB

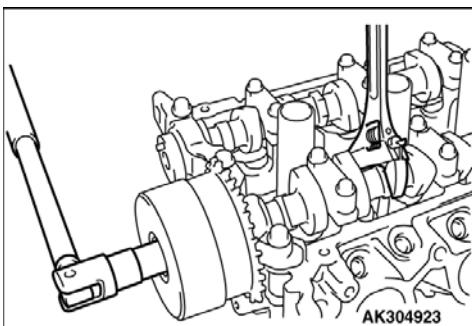
| 拆卸步骤 | | | |
|-------|-------|----|-------------|
| | >>D<< | 1、 | 正时皮带链张力器总成 |
| | | 2、 | 张力调节杆总成 |
| | | 3、 | 链导轨总成 |
| | >>C<< | 4、 | 正时链 |
| <<A>> | >>B<< | 5、 | 凸轮轴链轮螺栓 |
| | | 6、 | 凸轮轴链轮 |
| <> | >>A<< | 7、 | V.V.T. 链轮螺栓 |
| | | 8、 | V.V.T. 链轮总成 |



拆卸维修重点

<<A>> 凸轮轴链轮螺栓拆卸

用扳手拧住凸轮轴的六边形部分，拆下凸轮轴链轮螺栓。



<> V.V.T. 链轮螺栓拆卸

用扳手拧住凸轮轴的六边形部分，拆下 V.V.T.链轮螺栓。

安装维修重点

>>A<< V.V.T. 链轮螺栓安装

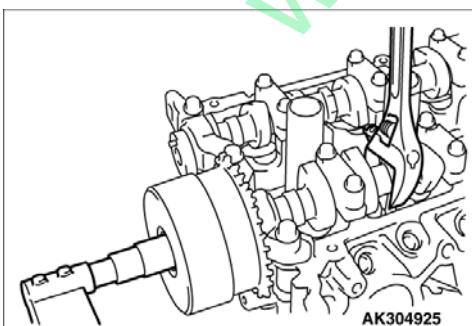
1、在下列的点，涂抹适度最少量的机油。

- 凸轮轴端
- V.V.T. 链轮中的插入孔 (内表面和外表面)
- V.V.T. 链轮螺栓的螺纹和螺母
- V.V.T. 链轮螺栓的承载面

2、在凸轮轴上安装 V.V.T.链轮。

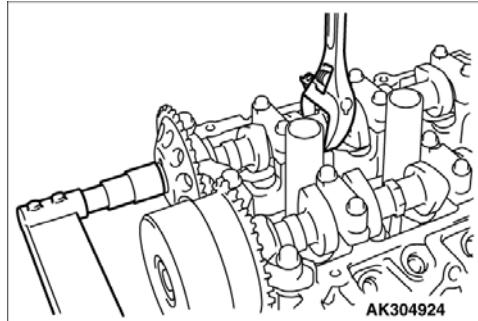
3、确保 V.V.T.链轮一直都安装在凸轮轴上。用扳手拧住凸轮轴的六边形部分，检查 V.V.T.链轮是否转动。

4、用扳手拧住凸轮轴的六边形部分，拧紧凸轮轴链轮螺栓至扭矩：**64.5 ± 5.5 N·m**。

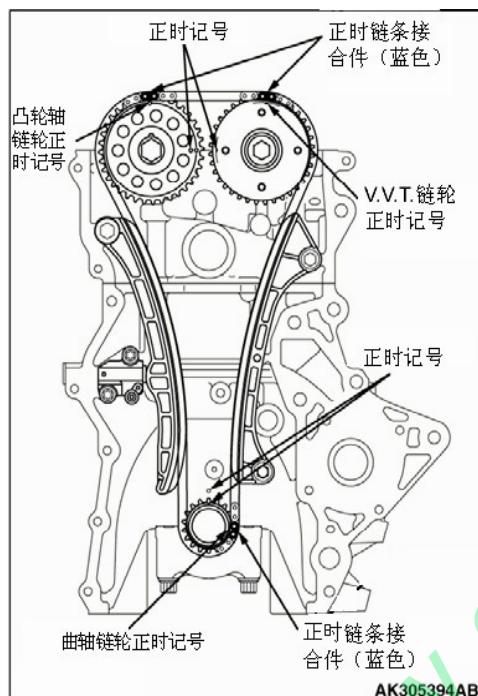


>>B<< 凸轮轴链轮螺栓安装

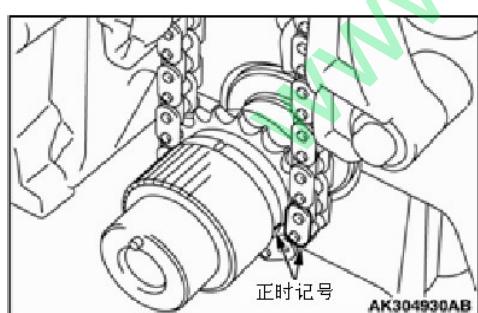
用扳手拧住凸轮轴的六边形部分，拧紧凸轮轴链轮螺栓至扭矩：**88 ± 10 N·m**。



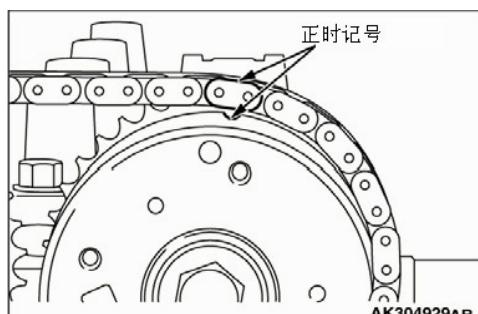
>>C<< 正时链安装



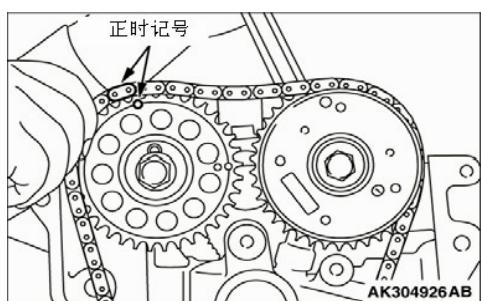
1、安装正时链，两个距离相近的蓝色正时链接合件置于上方，距离两个正时链接合件较远的另一个蓝色正时链接合件对应于曲轴的侧面。
如图



2、在曲轴链轮上安装正时链，蓝色链接合件和链轮上的记号对正。



3、在 V.V.T.链轮上安装正时链，蓝色链接合件和链轮上的记号对正。



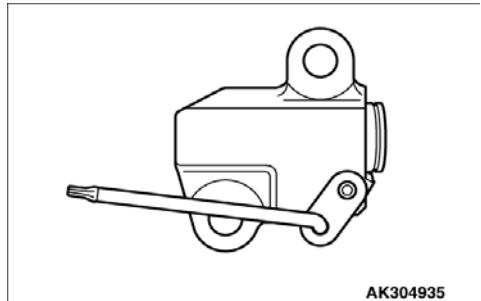
4、在凸轮轴链轮上安装链，蓝色链接合件和链轮上的记号对正。

此时，转动 V.V.T 链轮或凸轮轴链轮一个齿或两个齿，对正蓝色链接合件和链轮上的记号。

5、确认 3 组正时记号都对正。

6、安装链导轨和张力器杆。

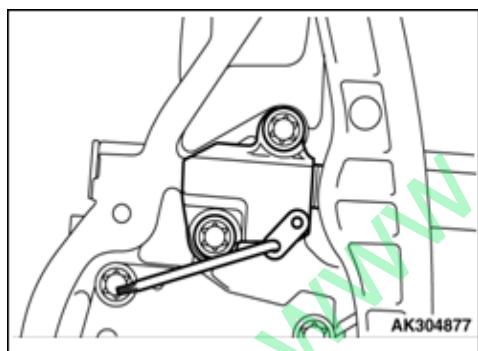
>>D<<正时链张力器安装



1、当压入正时链张力器的柱塞时，如图所示，插入销以锁定柱塞。

2、在气缸体上安装正时链张力器。

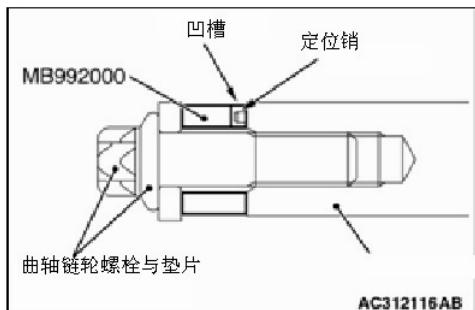
3、从张力器中拆下销。通过张力器杆拉紧正时链。



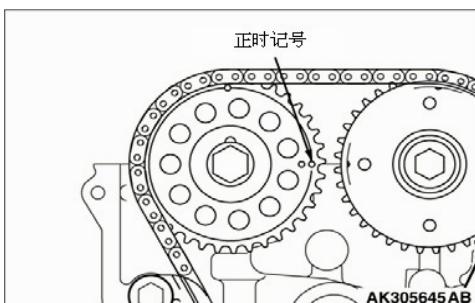
检查

气门间隙测量

如图所示，测量气门间隙。



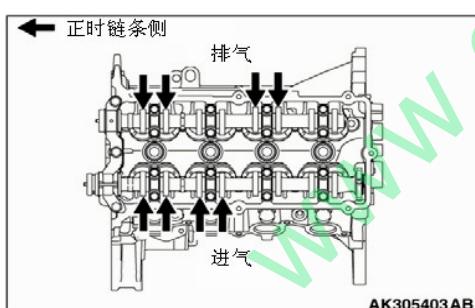
使用特殊工具曲轴导套(MB992000)，安装曲轴减震皮带轮螺栓和垫圈。



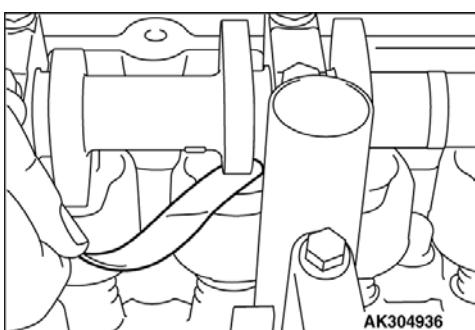
1、

注意 曲轴应该保持顺时针方向旋转。

顺时针方向旋转曲轴，直到凸轮轴链轮上的记号与气缸盖的上表面上的记号对正为止（将 No.1 气缸放置在压缩行程的上止点）。



2、此时，对箭头指示的气门进行间隙测量。



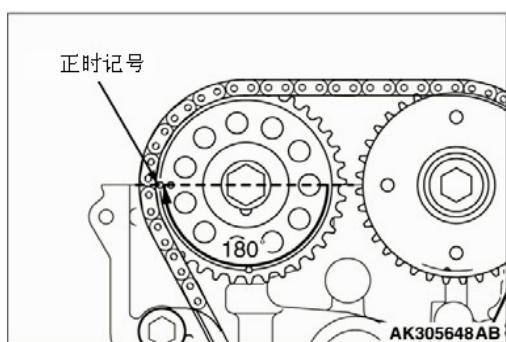
3、使用厚度规，测量凸轮基圆和气门挺杆之间的间隙。

标准值 (冷机):

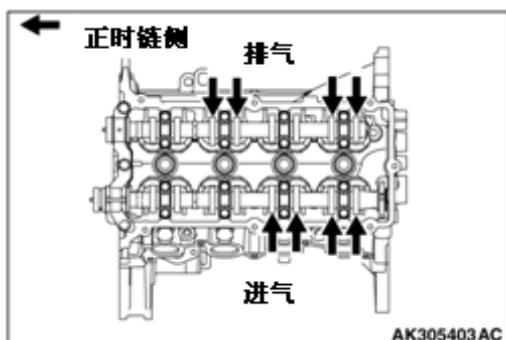
进气门 $0.22 \pm 0.04 \text{ mm}$

排气门 $0.30 \pm 0.04 \text{ mm}$

4、如果测量值与标准值不符合，记录下测量值。



5、顺时针方向转动曲轴，直到凸轮轴链轮上的正时记号转至图中所示位置。此时 No.4 气缸在压缩行程上的上止点。



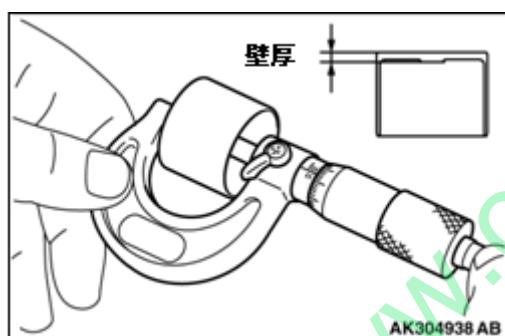
6、测量箭头指示气门的气门间隙。

7、如果测量值与标准值不符合，记录测量值。

8、气门间隙超过标准值，更换气门挺杆。

备注

气门挺杆尺寸有 31 组，在 2.70-3.30 mm 范围内以 0.02 mm 为间隔。



9、按照下列方式选择气门挺杆。

(1) 拆下气门挺杆，测量其厚度。

(2) 依如下方法，计算新气门挺杆的正确厚度，以达到标准的气门间隙。

A: 新气门挺杆的厚度

B: 旧气门挺杆的厚度

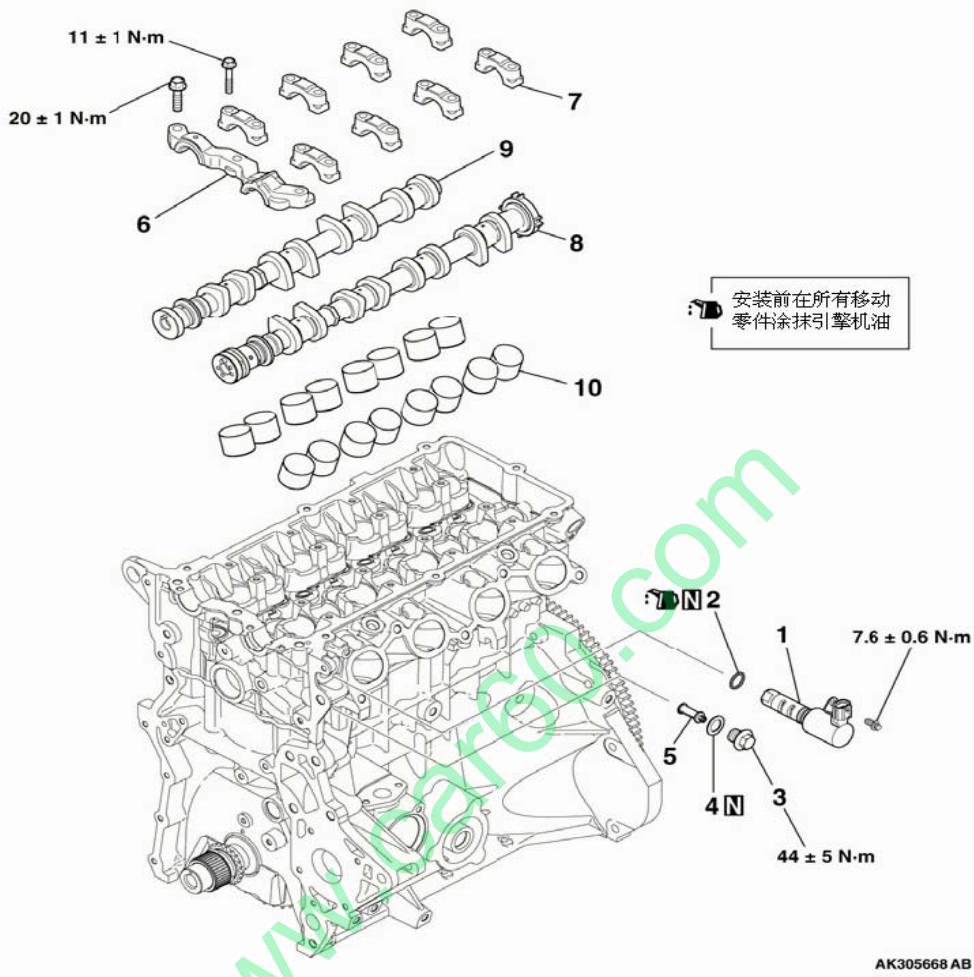
C: 测量出的气门间隙

等式：

进气门 $A = B + (C - 0.22 \text{ mm})$

排气门 $A = B + (C - 0.30 \text{ mm})$

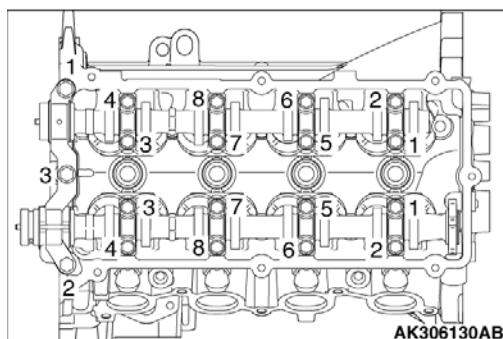
凸轮轴拆卸与安装检查



| 拆卸步骤 | | | |
|-------|-------|-------------|---------|
| >>D<< | 1、 | 机油控制阀 (OCV) | |
| >>D<< | 2、 | O型环 | |
| | 3、 | 机油控制阀过滤器螺栓 | |
| | 4、 | 垫圈 | |
| >>C<< | 5、 | 机油控制阀过滤器 | |
| <<A>> | >>B<< | 6、 | 凸轮轴前轴承盖 |
| <<A>> | >>B<< | 7、 | 凸轮轴轴承盖 |
| | >>B<< | 8、 | 进气凸轮轴 |
| | >>B<< | 9、 | 排气凸轮轴 |
| <> | >>A<< | 10、 | 气门挺杆 |

拆卸维修重点

"><<A>> 凸轮轴前轴承盖/凸轮轴轴承 盖拆卸



按照图中所示的编号顺序，首先，拆下凸轮轴前轴承盖，然后，拆下每个凸轮轴轴承盖的固定螺栓。

"><> 气门挺杆拆卸

为了方便重新装配，给每个拆卸的气门挺杆附加一个标签，标明位置。

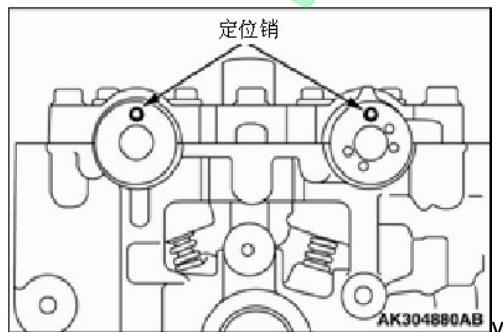
安装维修重点

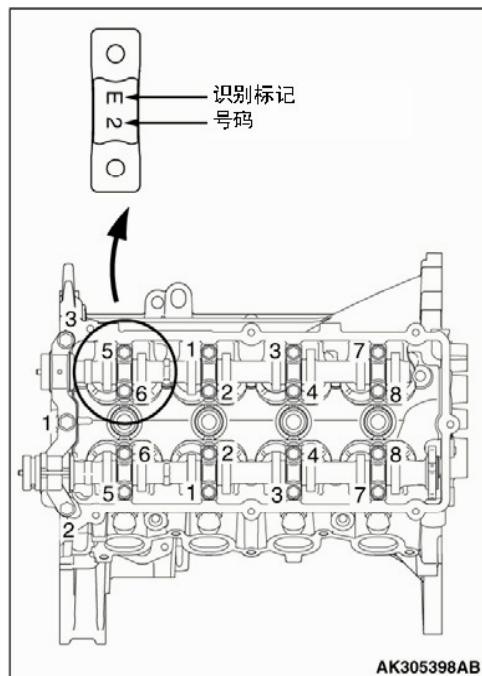
>>A<< 气门挺杆安装

按照标签上所示的正确位置安装气门挺杆。

>>B<< 凸轮轴/凸轮轴轴承盖安装

1、安装每个凸轮轴，确认定位销朝向插图中显示的方向。





2、进气和排气凸轮轴的 No. 2 到 No. 5 轴承盖的形状相同。
根据相关的识别记号正确将其安装。

识别记号 (打刻在和 No. 2 和 No. 5 轴承盖上)

I: 进气

E: 排气

3、依图中所示的编号顺序，首先拧紧每个凸轮轴轴承盖的螺栓，然后拧紧凸轮轴前轴承盖螺栓。

>>C<<机油控制阀过滤器安装

注意

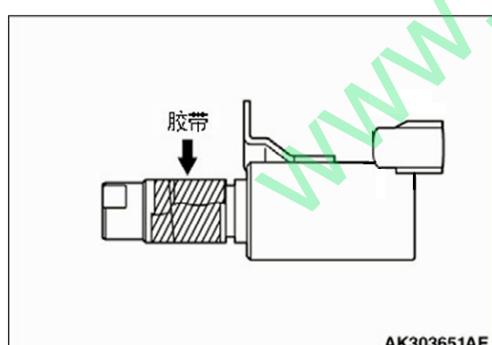
检查附着的异物，瑕疵和变形，安装机油控制阀过滤器。

>>D<<机油控制阀安装

1、

注意

- 不要重复使用 O 型环。
- 安装 O 型环前，使用柔软的胶带围着机油控制阀的油道进行缠绕，以防止其被损坏。损坏的 O 型环会引起漏油。



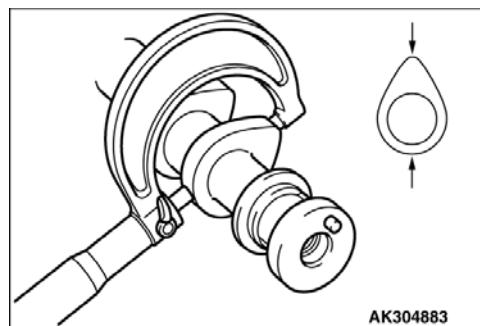
在机油控制阀的 O 型环上涂抹少量的机油。

2、在气缸盖上安装机油控制阀。

3、将机油控制阀拧紧至规格扭矩：7.6 ± 0.6 N·m。

检查

凸轮轴



测量凸轮高度。如果测量值超过极限值，更换凸轮轴。

标准值:

进气: 44.71 mm

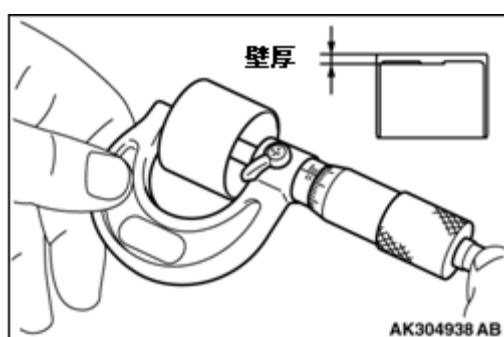
排气: 44.28 mm

极限值:

进气: 44.21 mm

排气: 43.78 mm

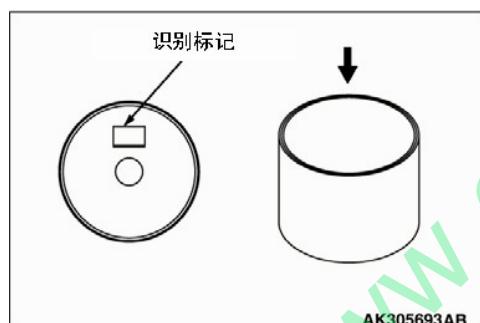
气门挺杆



1、测量气门挺杆如图所示。如果测量值与规定值不一致，依据识别记号和下列表格，更换气门挺杆。

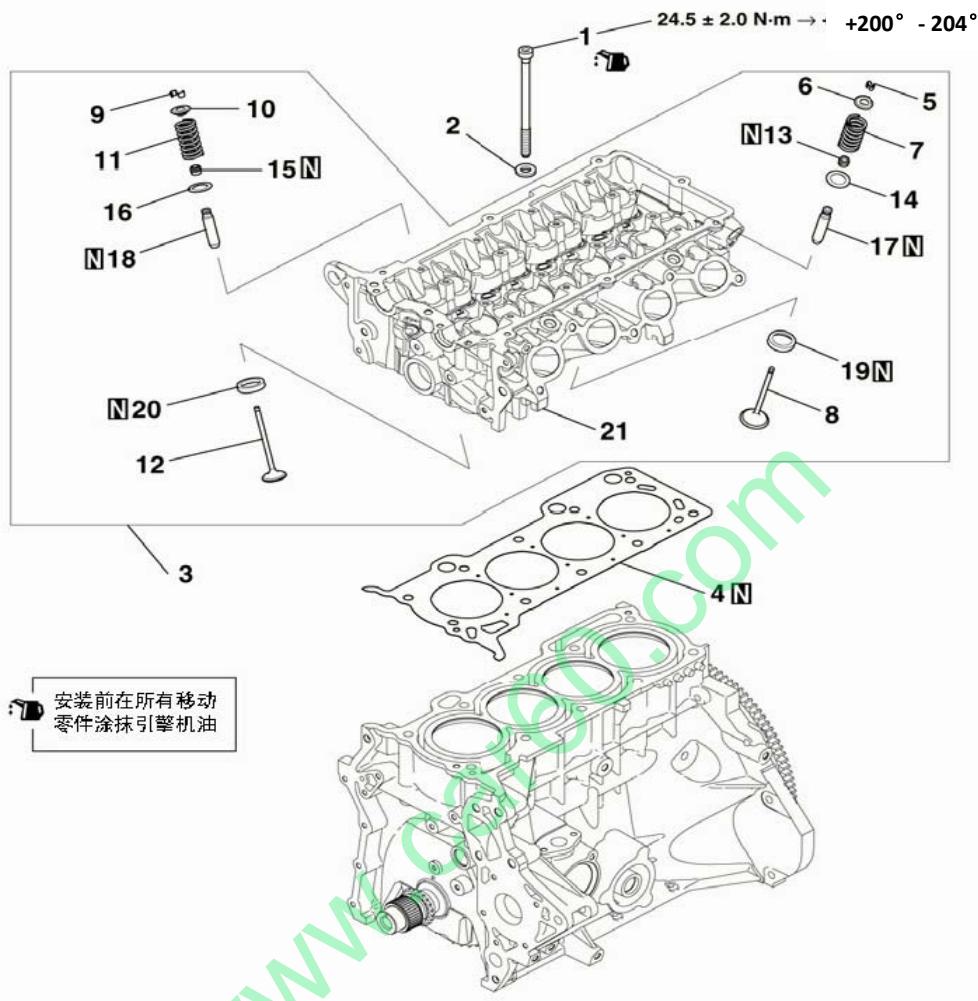
2、每个气门挺杆都有一个识别记号贴在图中所示位置上。

气门挺杆的尺寸为 31 组，在 2.70-3.30 mm 范围以 0.02 mm 为间隔，如下列表格所示。



| 厚度 mm | 识别 记号 | 厚度 mm | 识别 记号 | 厚度 mm | 识别 记号 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 2.70 | 70 | 2.92 | 92 | 3.14 | 14 |
| 2.72 | 72 | 2.94 | 94 | 3.16 | 16 |
| 2.74 | 74 | 2.96 | 96 | 3.18 | 18 |
| 2.76 | 76 | 2.98 | 98 | 3.20 | 20 |
| 2.78 | 78 | 3.00 | 00 | 3.22 | 22 |
| 2.80 | 80 | 3.02 | 02 | 3.24 | 24 |
| 2.82 | 82 | 3.04 | 04 | 3.26 | 26 |
| 2.84 | 84 | 3.06 | 06 | 3.28 | 28 |
| 2.86 | 86 | 3.08 | 08 | 3.30 | 30 |
| 2.88 | 88 | 3.10 | 10 | | |
| 2.90 | 90 | 3.12 | 12 | | |

气缸盖、气门拆卸与安装检查

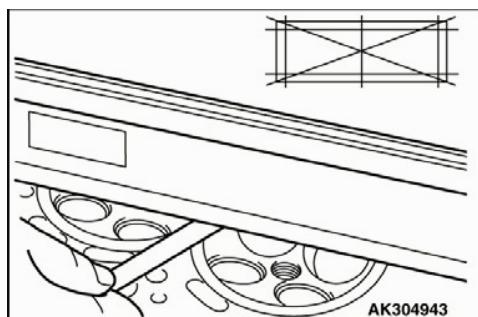


| 拆卸步骤 | | |
|-------|-------|---------|
| >>C<< | 1、 | 气缸盖螺栓 |
| | 2、 | 气缸盖螺栓垫圈 |
| | 3、 | 气缸盖总成 |
| | 4、 | 气缸垫 |
| <<A>> | >>B<< | 5、 气门锁夹 |
| | 6、 | 气门弹簧固定器 |
| | 7、 | 气门弹簧 |
| | 8、 | 进气门 |
| <<A>> | >>B<< | 9、 气门锁夹 |
| | 12、 | 排气门 |
| >>A< | 13、 | 气门油封 |
| < | 14、 | 气门弹簧座 |
| >>A< | 15、 | 气门油封 |
| < | 16、 | 气门弹簧座 |
| | 17、 | 气门导管 |
| | 18、 | 气门导管 |
| | 19、 | 进气气门座 |
| | 20、 | 排气气门座 |

| | | | | |
|--|--|------------|--|--------|
| | | 10、气门弹簧固定器 | | 21、气缸盖 |
| | | 11、气门弹簧 | | 22、排气门 |

检查

气缸盖



1、清理前, 检查气缸盖的冷却液或排放气体是否泄漏或有其他损坏。

2、清除油, 水垢, 密封胶, 积碳和其他残余物。清洁油道并用压缩空气吹净。

3、

注意

气缸盖和气缸体的结合研磨极限值是 0.2 mm.

使用直尺和厚薄规测量气缸盖底部表面的平面度。如果平面度超过极限值, 研磨给以修正。

底部表面扭曲

标准值: 最大值 0.03 mm

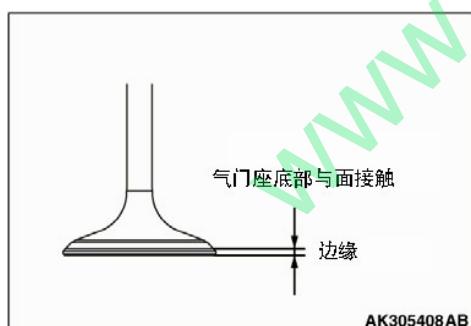
极限值: 0.2 mm

研磨极限值: 0.2 mm

气缸盖高度

(新件标准值): 113.0 mm

气门



1、如果气门座表面不平或不连续, 使用工具修整气门座。

2、测量气门边缘。如果测量值超过极限值, 更换新的气门。

标准值:

进气 1.35 mm

排气 1.85 mm

极限值:

进气 0.85 mm

排气 1.35 mm

3、测量气门总长度。如果测量值超过极限值, 更换新气门。

标准值:

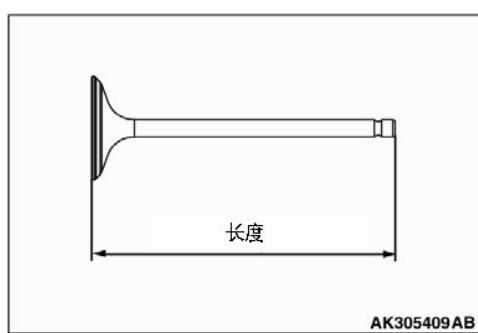
进气 89.61 mm

排气 90.94 mm

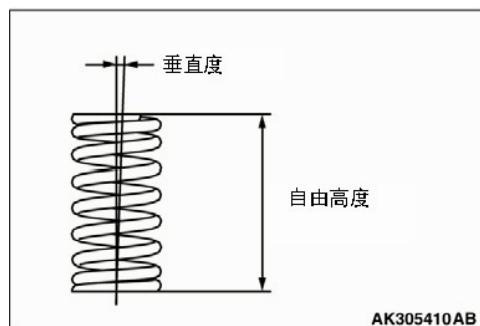
极限值:

进气 89.11 mm

排气 90.44 mm



气门弹簧



1、测量气门弹簧的自由高度。如果测量值超过极限值，更换新的弹簧。

标准值: 43.1 mm

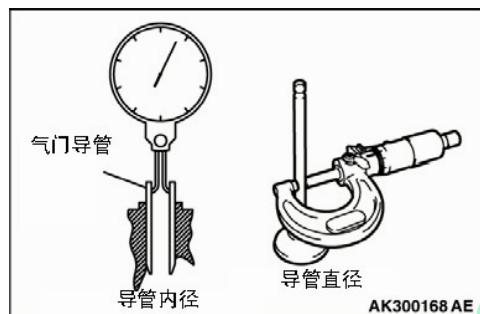
极限值: 42.1 mm

2、测量气门弹簧的直角度。如果测量值超过极限值，更换新的弹簧。

标准值: 小于 2°

极限值: 4°

气门导管



测量气门导管和气门杆之间的间隙。如果测量值超过极限值，更换气门导管或气门，或者两者皆换。

标准值:

进气 0.020 - 0.047 mm

排气 0.030 - 0.057 mm

极限值:

进气 0.10 mm

排气 0.15 mm

气门座



组合气门，在气门杆端与弹簧座表面之间测量气门杆凸出部，如果测量值超过极限值，更换气缸盖总成。

标准值:

进气 38.46 mm

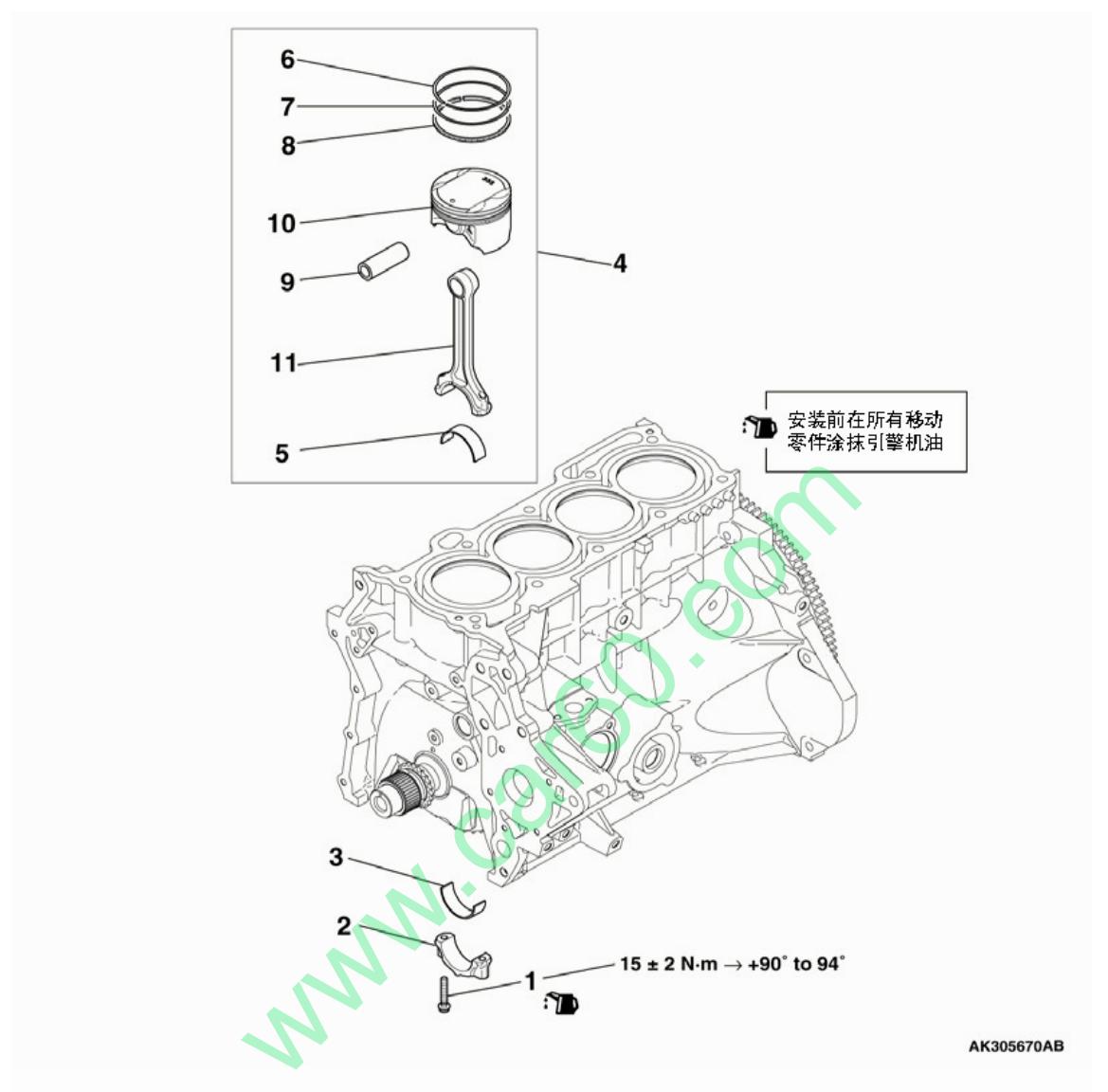
排气 38.49 mm

极限值:

进气 38.96 mm

排气 38.99 mm

活塞、连杆拆卸与安装检查

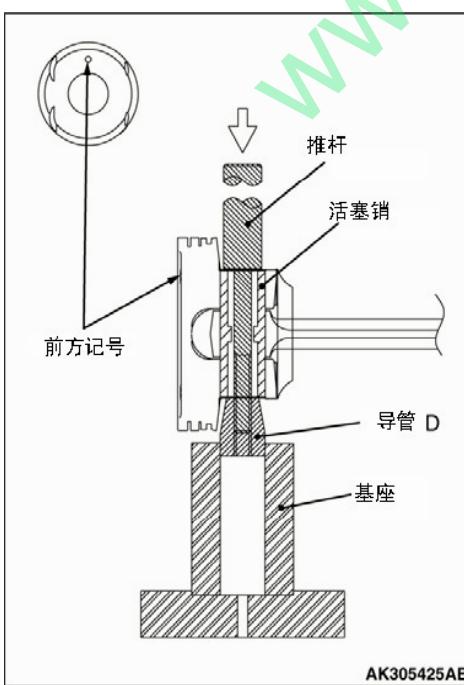
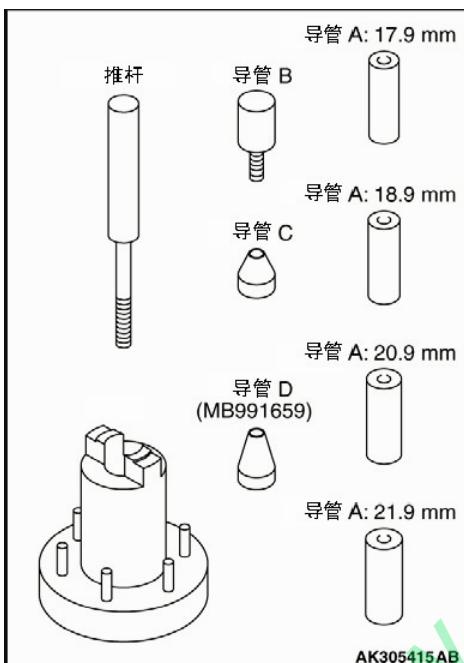
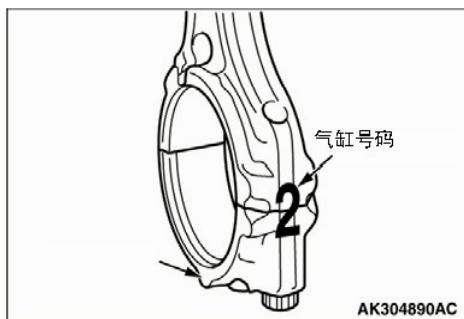


| 拆卸步骤 | | | |
|-------|-------|-----|----------|
| | >>G<< | 1、 | 连杆盖螺栓 |
| <<A>> | >>F<< | 2、 | 连杆盖 |
| | >>E<< | 3、 | 连杆轴承 |
| | >>D<< | 4、 | 活塞和连杆总成 |
| | >>E<< | 5、 | 连杆轴承 |
| | >>C<< | 6、 | No.1 活塞环 |
| | | 7、 | No.2 活塞环 |
| | | 8、 | 油环 |
| <> | >>A<< | 9、 | 活塞销 |
| | | 10、 | 活塞 |
| | | 11、 | 连杆 |

拆卸维修重点

<<A>> 连杆盖拆卸

在连杆大端的侧面，用相应的气缸编号作记号，以便正确重新安装。

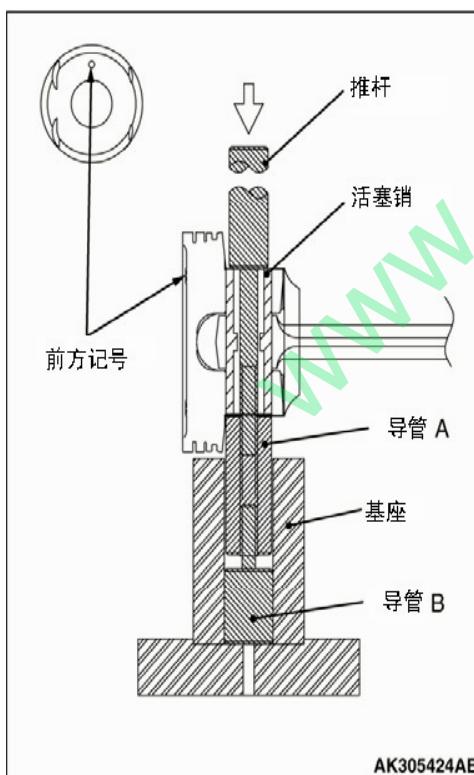
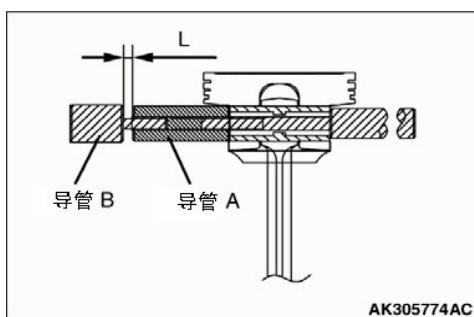
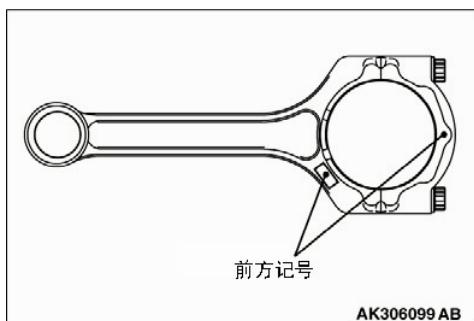


<> 活塞销拆卸

特殊工具活塞销设定工具(MD998780)是由图中所示零件构成。特殊工具导管 D (MB991659)也可用于拆卸。

备注 按气缸号依次放好分解后的活塞、活塞销及连杆。

- 1、将推杆（特殊工具）从活塞底部标有向前记号的一侧插入活塞。在另一侧安装导管 D。
- 2、用工具将活塞和连杆总成安装在活塞销基座上（特殊工具），确保活塞向前记号朝上。
- 3、用压力拆卸活塞销。



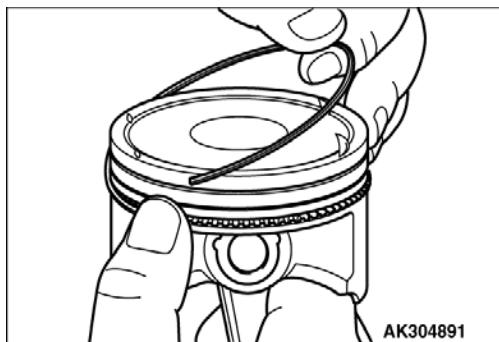
安装维修重点

>>A<< 活塞销安装

- 1、将特殊工具推杆插入活塞销然后安装导管 A。
- 2、将活塞和连杆安装在一起，确认他们的向前记号都对正。
- 3、在活塞销的周围涂抹机油。
- 4、将上述步骤 1 中的组合活塞销插入活塞销座中。活塞销的导管 A 末端应被插入销座的向前记号中。
- 5、将导管 B 插入导管 A 中，且导管 A 和导管 B 间的间隙 L 是 2.25 mm.

- 6、用工具将活塞和连杆总成插入到活塞基座上（特殊工具），确保活塞向前记号朝上。
- 7、利用压力压入活塞销。如果压力小于标准值，则更换活塞销（活塞总成）或连杆或两者皆换。

标准值: 5,000 - 11,000 N



>>B<< 油环安装

1、将油环主环安装入活塞环槽里。再装上刮片和下刮片。

备注 按下列识别颜色区分新主环和刮片：

| 尺寸 | 识别颜色 |
|--------------|------|
| 标准 | 无记号 |
| 0.25 mm 加大尺寸 | 双蓝色 |

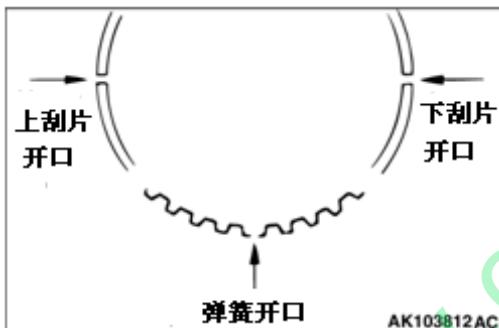
2、

注意 在安装刮片时不要使用环扩张器，否则，容易损坏刮片。

首先将刮片的一端插入活塞槽里，然后用手指将刮片压入位置。

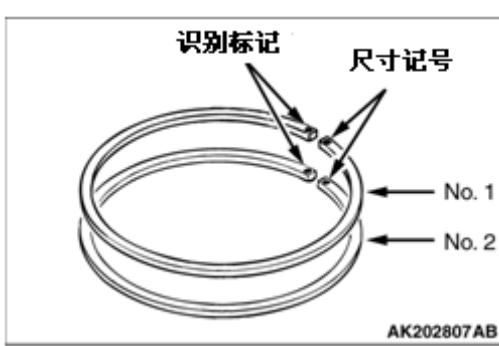
3、将刮片安装在活塞上，检查其在双方向上能否灵活移动。.

4、刮片的口开应置于图中所示的位置。



>>C<<No.2 活塞环/No.1 活塞环安装

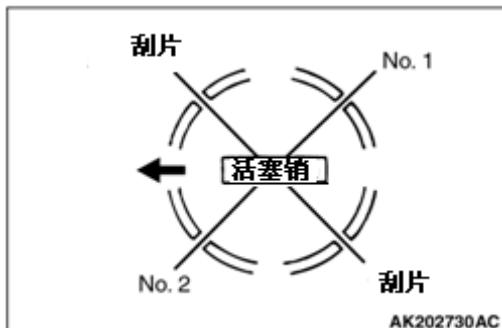
使用活塞环扩张器，安装 No.1 和 No.2 活塞环。活塞环识别记号应该朝上。



识别记号：No.1 环: A No.2 环: 2A

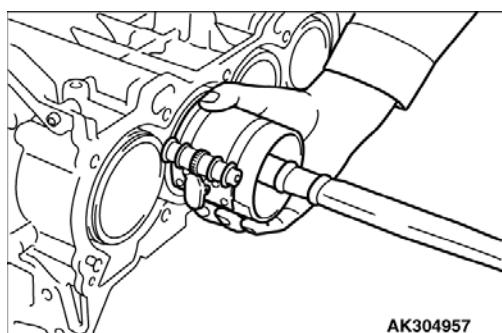
活塞环的尺寸记号，如下所示：

| 尺寸 | 尺寸记号 |
|--------------|------------|
| 标准 | No.1 环 无记号 |
| No.2 环 | 无记号 |
| 0.25 mm 加大尺寸 | 25 |



>>D<< 活塞和连杆总成安装

- 1、将活塞周围、活塞环和油环涂抹发动机机油。
- 2、如图所示。排列活塞环、油环开口（刮片与油环）
- 3、将活塞和连杆总成插入缸孔，保证活塞顶部的向前记号朝向凸轮轴链轮。

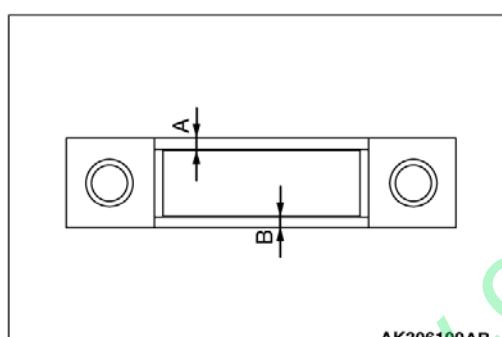


4、

注意

不要猛烈敲击活塞和连杆总成，否则易损坏活塞环。

使用活塞环压缩工具固定住活塞环，将活塞和连杆总成装入气缸体。



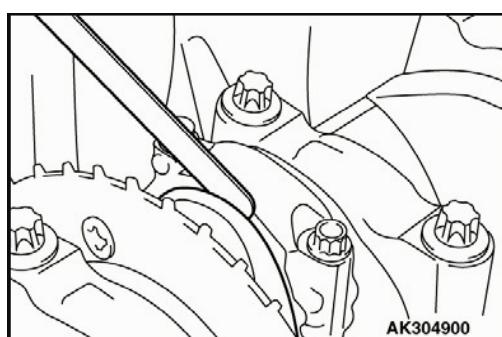
>>E<< 连杆轴承安装

- 1、将连杆轴承安装在连杆大端和轴承盖的中间位置。
- 注: 连杆轴承只有一组，不需选配。
- 2、测量如图位置。误差应该在 0.5 mm 范围内。



>>F<< 连杆盖安装

- 1、根据拆卸时所作的记号，在对应的连杆上安装正确的轴承盖。

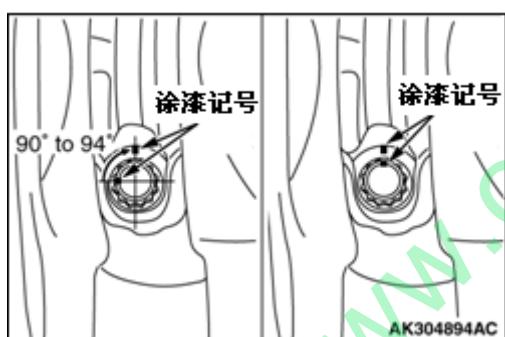
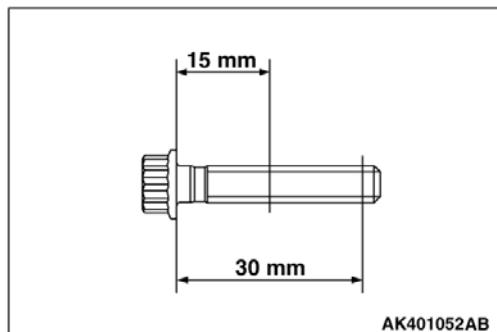


- 2、确认连杆大端侧向间隙符合规格值。

标准值: 0.10 - 0.35 mm

极限值: 0.4 mm

>>G<< 连杆盖螺栓安装



1、按照下列的步骤，检查所有重新使用的连杆螺栓。

- (1) 分别测量图例中显示的连杆螺栓的前端 15 mm 处和 30 mm 处的外径。
- (2) 当外径 (15 mm 处和 30 mm 处测量值) 间的差额超过标准值，请更换连杆螺栓。

标准值: 0 - 0.1 mm

2、在螺纹部分与螺母支撑面部分，涂抹机油。

3、正确安装连杆盖，用手指松松地安装螺栓。

4、按步骤，拧紧螺栓至规格扭矩： **$15 \pm 2 \text{ N}\cdot\text{m}$** 。

5、如图所示，在螺栓前部作涂漆记号。

6、从开始的涂漆记号朝向拧紧方向，在螺栓前部 90 到 94 度作另外的涂漆记号。

7、

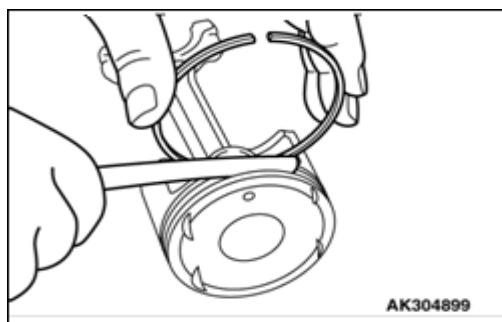
注意

- 如果螺栓拧紧小于 90 度，螺栓就会变松。保证正确拧紧。
- 如果螺栓过度拧紧超过 94 度，完全松开螺栓，然后重复整个步骤。

拧紧螺栓 90 到 94 度。连杆上的涂漆记号，必须和螺栓上的涂漆记号对正。

检查

活塞环



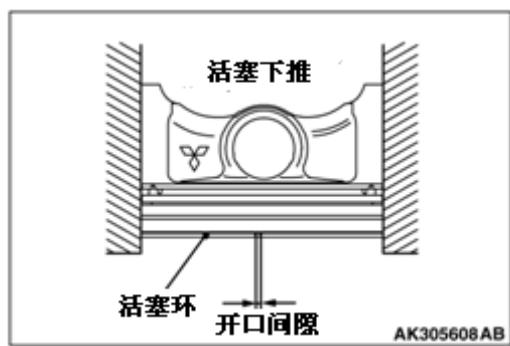
1、测量活塞环和环形槽之间的间隙。如果测量值超过极限值，更换活塞环，或活塞和活塞环都更换。

标准值:

No.1 道 0.03 - 0.07 mm

No.2 道 0.02 - 0.06 mm

极限值: 0.1 mm



2、将活塞环插入气缸孔内。放入活塞，并用活塞顶部将活塞环向下推，以保证环与缸壁间的正确角度。用厚薄规测量开口间隙，如果超过限制值，更换活塞环。

标准值:

No.1 道 0.15 - 0.30 mm

No.2 道 0.30 - 0.50 mm

油环 0.10 - 0.40 mm

极限值:

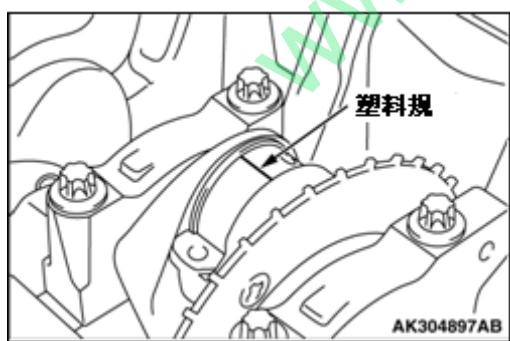
No.1 道 0.8 mm

No.2 道 0.8 mm

油环 1.0 mm

曲轴销油膜间隙

(塑料规材料方式)

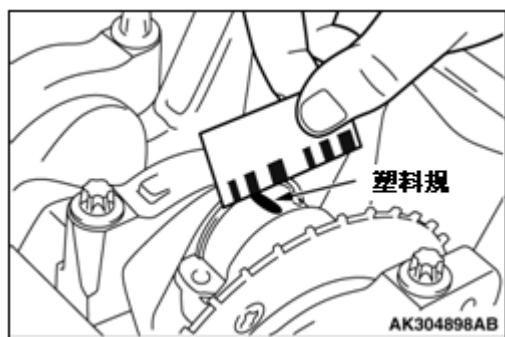


1、将曲轴销和连杆轴承油膜清除干净。

2、切下与轴承宽度相同长度的塑料规材料，将其放置于曲轴销上，与销平行。

3、小心地在塑料规上方安装连杆盖，并且拧紧螺栓至 $15 \pm 2 \text{ N}\cdot\text{m} \rightarrow +90 \text{ to } 94$ 度。

4、拆下螺栓。慢慢地拆掉连杆盖。



5、使用印在塑料规材料包装上的量规，测量塑料规材料被压宽的部分的宽度（最宽的部分）。

标准值: 0.014 - 0.059 mm

极限值: 0.1 mm

www.Car60.com

曲轴、气缸体拆卸与安装检查

检查

曲轴轴颈油膜间隙 (使用塑料规)

使用“塑料规”可以很容易的测量出油膜间隙。

按照下列方法使用“塑料规”。

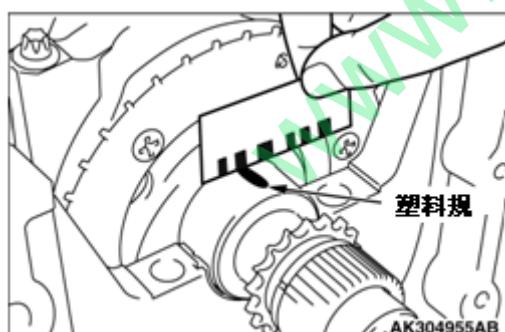
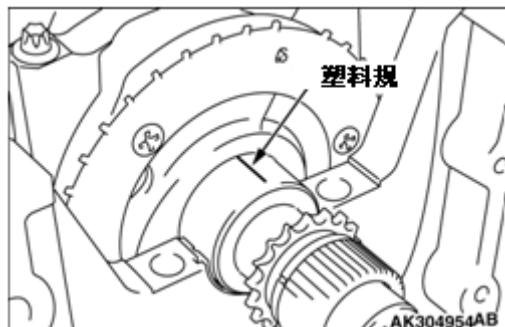
1、去除曲轴轴颈表面和轴承内表面的油膜。

2、安装曲轴。

3、切下与轴承宽度相同长度的塑料规材料并放置在轴颈上，与轴颈平行。

4、小心放置主轴承盖，并且拧紧螺栓至规格扭矩。

5、小心拆下螺栓。小心拆下主轴承盖。



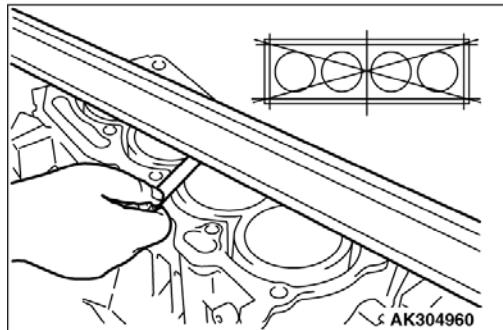
6、使用印在塑料规材料包装上的量规，测量塑料规材料被压宽的宽度（最宽的部分）。

标准值: **0.014 - 0.034 mm**

极限值: **0.1 mm**

气缸体

1、目视检查刮伤、生锈和腐蚀。使用液体探伤剂等检查裂缝。如果不完好，请更换。

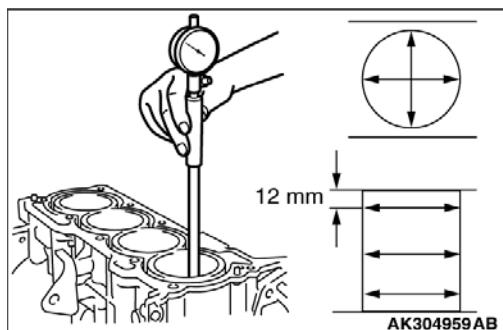


2、 使用直尺或厚薄规，测量气缸体上部表面的平面。
保证上部表面无垫片和其它物质附着。

标准值: **0.05 mm**

极限值: **0.1 mm**

3、 检查气缸孔是否有刮伤和擦痕。如果不完好，请更换。



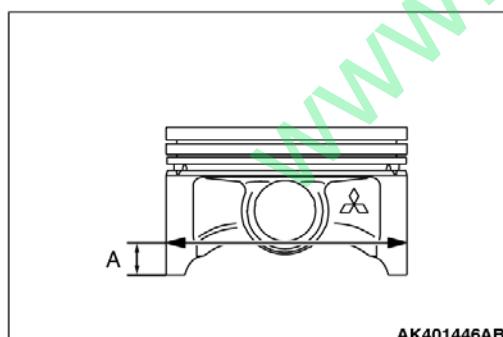
4、 使用圆度规，测量气缸孔圆柱度。如果磨损严重，
搪气缸与更换活塞和活塞环。

标准值:

气缸内径 75.0 mm

缸径圆柱度 0.007 mm

搪气缸



1、 加大尺寸活塞的使用，取决于较大孔径气缸尺寸。

| 尺寸 | 尺寸记号 |
|--------------|------|
| 0.25 mm 加大尺寸 | 25 |

备注 尺寸记号在活塞上部。

2、 如果使用 0.25 mm 的加大尺寸活塞，搪孔必须穿过气缸体，以保证间隙达到标准值。活塞外径的标准测量点如图 A 中所示。

标准测量点 A: 12.0 mm

3、 基于测量的活塞外径 (O.D.)，计算搪孔最终尺寸。

搪孔最终尺寸 = 活塞 O.D. + 0.015 - 0.035 mm (活塞 O.D. 和气缸之间的间隙) - 0.02 mm (搪磨边缘)

4、 将所有气缸搪至最终计算之搪孔尺寸。

5、

注意

为避免搪磨期间，由于温度提升可能造成的变形，按照下列顺序，从 No. 2 到 No.4 再到 No.1 再到 No.3。

将气缸搪磨至最终尺寸活塞 (活塞 O.D.+活塞与气缸之

间间隙)。

6、 检查活塞和气缸之间间隙。

标准值: **0.015 - 0.035 mm**

备注

当磨气缸时, 将所有四个气缸磨到相同的尺寸。不可只将一个气缸磨至较大尺寸。

结束

www.Car60.com